OCEANWIDE EXPEDITIONS

Expedition Log – Reisetagebuch
North Spitsbergen

13th – 20th June 2008

On board

M/V Professor Multanovskiy

The *Professor Multanovskiy* is an ex-research vessel from the Arctic and Antarctic Institute in St. Petersburg, Russia. She was built in 1983 in Finland, and was designed as an ice-strengthened ship. She measures 71.6 metres (236 ft) in length and 12.8 metres (42 ft) across the beam. She draws 4.5 metres (15 ft) which enables her to move through relatively shallow waters. Her tonnage is 2140 metric tonnes. Oceanwide Expeditions is fully responsible for the management and operation of the *Professor Multanovskiy*.
Professor Boris Pompeevich Multanovskiy was born in the Russia in 1876. He was a famous long-range weather forecaster. Not only did he have a ship named after him, but also a beautiful mountain on the Kamchatka Peninsula. He died in 1938.

Die Professor Multanovskiy ist ein ehemaliges Forschungsschiff des Arktis-Antarktis-Instituts in St. Petersburg, Russland. Sie wurde 1983 in Finnland als Schiff mit der Eisklasse A gebaut. Ihre Tonnage beträgt 2140 t. Ihre Länge misst 71,6 m, die Breite 12,8 m und der Tiefgang beläuft sich auf 4,5 m. Für das Management und für Schiffsoperationen der Professor Multanovskiy ist Oceanwide Expeditions in Vlissingen, Niederlande, zuständig. Professor Boris Pompeevich Multanovskiy wurde 1876 in Russland geboren. Er war ein berühmter Meteorologe für Langzeitvorhersagen. Nicht nur dieses Schiff wurde nach ihm benannt, sondern auch ein wunderschöner Berg auf der Halbinsel Kamtschatka. 1938 starb er in der UdSSR.

With

Captain: Igor Stetsun, Russia,
and his crew of 19 from St. Petersburg, Russia.

and

Expedition Leader – Rolf Stange (Germany)
Guide/Lecturer – Ditte Hendrichsen (Denmark)
Guide/Lecturer – Matthias Kopp (Germany)
Purser – Caroline van Dijk (Holland)
Chef – Jocelyn Wilson (New Zealand)
Sous Chef – Ryan Murray (New Zealand)
Doctor – Dr. Henrik Wehtje (Sweden)
Avifauna group leader – Curt Johnsson (Sweden)

13th June 2008 – Longyearbyen
Position at 5 p.m.: 78° 14' N/15° 39' E

Most of us had arrived today afternoon in the Norwegian settlement of Longyearbyen; some had already spent a night in this high Arctic metropolis. Even before we began our voyage, some people started their wildlife sighting; they saw Arctic fox, Grey phalarope and other species in Longyearbyen. At 4 pm, it was time to board the *Professor Multanovskiy*, our home for the next 7 days to come. Before we left the pier, we were welcomed by Rolf Stange, our expedition leader from Germany, and our two guides; Matthias Kopp also from Germany and Ditte Hendrichsen from Denmark. As the *Professor Multanovskiy* was anchored in the fjord, we were transported to the ship by Zodiacs from the pier.
Upon arrival we were all gathered in the bar, where we were introduced to our hotel manager Caroline van Dijk from the Netherlands. This was also the time for the compulsory introduction to safety and lifeboat procedures on board and shortly after we found ourselves in the lifeboats, with warm clothes and life jackets. Finally, it was time for a first, good and well-deserved *Multanovskiy*-dinner, prepared by our two chefs Jocelyn Wilson and Ryan Murray (both from New Zealand). In the evening we left Longyearbyen and we had time to unpack, settle down and relax.

Unsere Fahrt begann in der größten Siedlung des Svalbard-Archipels. Longyearbyen liegt an der Westküste der Hauptinsel Spitzbergen im Adventfjord, einem kleinen geschützten Seitenarm des Isfjord. An diesen doch sehr entlegenen Ort gelangten fast alle von uns ganz bequem und unkompliziert per Flugzeug. Ein Teil von uns hielt sich an diesem Tag schon in der Stadt auf, einige kamen am selbigen Tag am Nachmittag erst an – diese hatten dann noch gute zwei Stunden Zeit, das Leben in dieser arktischen Metropole kennenzulernen. Am späten Nachmittag begann das Einschiffen gleich mit dem ersten Abenteuer, einer Zodiacfahrt zum Schiff. Bei relativ ruhiger

See war die Fahrt in diesen sehr bewährten und erprobten Transportmitteln aus Gummi kein Problem. Wir alle waren glücklich, an Bord unseres Schiffes „Professor Multanovskiy" zu sein und freuten uns auf die Dinge, die uns in dieser wunderbar abenteuerlichen Gegend geboten werden wurden. Los ging es nach dem Bezug der Kabinen mit einem ersten offiziellen Programmpunkt, dem Willkommenstreffen in der Bar des Schiffes. Unser Expeditionsleiter Rolf Stange stellte uns wichtige Personen und Ansprechpartner vor, welche uns währen der Reise begleiten würden. Das waren unsere Guides Ditte Henrichsen und Matthias Kopp, die Hotelmanagerin Caroline van Dijk und der Schiffsarzt Henrik Wehtje. Wir wurden während dieses Treffens gleich in das Leben an Bord hingewiesen. Es folgte die obligatorische Rettungsübung in Theorie und Praxis. Diese Übung half uns auch sehr, uns auf dem Schiff zu orientieren, was erstmal gar nicht so einfach war. Um kurz nach 19:00 wurde der Anker gehoben; wir ließen Longyearbyen hinter uns und fuhren aus den Adventfjord in den inneren Bereich des Isfjord in Richtung Westen. Die Kulisse war gewaltig – wir konnten uns gar nicht satt sehen an den Bergen und Gletschern, die an uns vorbei fuhren. Wir passierten im Isford ebenfalls die Russische Minenstadt Barentsburg. Auf unserer folgenden Fahrt entlang der Westküste Richtung Norden blies uns eine relativ scharfe Brise entgegen, welche unser Schiff in schwankende Bewegung versetzte. Diese wiegte uns schön in den Schlaf.

14th June 2008 – Kongsfjord

7:00 Position: 78°59'N/ 11°15'E; air temperature: 0°C; light northerly breeye

During the night we had left Isfjord (Ice Fjord), travelled north along Prins Karls Forland and entered Kongsfjord (Kings Bay) in the morning. We woke up to a beautiful morning. The weather was cold, around 0 ºC, sunny and bright, but still somewhat windy. The morning offered a clear view of the three peaks, Svea, Dana and Nora, named after the Scandinavian countries, and a characteristic and spectacular view of Kongsfjord. After breakfast it was time for another safety briefing, this time about Zodiac procedures and how to behave in polar bear country, and of course for our plans for today.
The first stop of the day was a visit to Ny Ålesund, the northernmost settlement in the world at 78º56' N. The mountains around us were still covered by snow and the scenery presented rather a black and white picture. Ny Ålesund (a former coal mine) is a small community of scientists from all over the world who conduct a variety of research in the fields of atmospheric studies, glaciology, biology and related subjects. When we came ashore a seal found the Zodiacs so interesting that it swam around close to the beach, being very curious. It stayed around for long enough that all the Zodiacs had a chance to catch a glimpse of it, then it dived. A short walk took us into the centre of this historic village, with the local souvenir shop and the northernmost post office. There was also an interesting little museum about the early days of Ny Ålesund, when coal mining was everything here. Life must have been hard for the miners in these harsh conditions. Work was usually carried out in a kneeling position deep inside the mountain, as the coal seam was deep in the permafrost, below sea level. There were many casualties over the years because of the high methane content of the coal, and mining was finally abandoned in 1962. After the stop at the shops, most of us were explored the settlement and tried to get some good shots of arctic terns, snow buntings and reindeer. An Arctic fox has a den underneath one of the houses in Ny Ålesund, but the cubs are still very young, and they were not out and about. We were not the only tourists to visit Ny Ålesund that day; the *Polar Star* was anchored at the pier, but they soon left, leaving Ny Ålesund to us and the resident scientists.

We headed for the iron tower erected by the intrepid explorer Amundsen and Captain Nobile, who reached the North Pole by dirigible airship in 1926. The tower was used again during a second expedition in 1928, this time led by Nobile. The mast is only a few hundred meters from the settlement but our expedition staff insisted that everybody stayed close to the rifle in case of an unexpected polar bear encounter. No bear appeared, though, but an Arctic fox made a brief visit, and we also saw a

couple of barnacle geese. In the beginning of the short walk, we stopped repeatedly to listen to the various chapters of a talk about the history of north-polar exploration given on the tundra by Rolf.

After lunch we stated with a briefing on how to behave in polar bear country, before going in the Zodiacs again, this time to land on the Blomstrandhalvøya (Blomstrand peninsula). In fact Blomstrandøya (Blomstrand Island) would be a more appropriate name nowadays, as the glacier connecting the mainland and the island has retreated in recent years, detaching the island from its mainland connection. The wind had been picking up while we were in Ny Ålesund, and in stead of going ashore directly at Camp Mansfield, we went further to the east to look for an appropriate anchoring site. Once ashore, we divided us into two groups – one group would go on a hike to the Ny-London site, a hike of 4-5 km (2.5-3 miles) each way, whereas the other would stay nearer the landing site exploring the slopes and the beach. Soon, we had another exciting wildlife sighting – a group of white whales, belugas, were swimming around near the shore and we got a beautiful view of them from the slopes. Belugas are small whales, occupying the waters around Svalbard and Greenland, and often found close to the shore.

The hike to Camp Mansfield provided good photography opportunities and since we had two guides with rifles with us we had the opportunity to spread out so that some could go quickly to the Camp Mansfield, whereas others had time to explore the birdlife. The place proved to be a good birding site. Soon we saw Long-tailed skua on the nest. Only very few pairs of Long-tailed skuas breed on the Svalbard Archipelago. and seeing them is always exciting. We also saw Arctic skuas, and a pinkfooted goose was seen on the nest. Red-throated Diver and Long-tailed duck were spotted in a small lake near Camp Mansfield, and we could see common eiders from a distance. When approaching Camp Mansfield, we also saw a female reindeer with a calf.

Camp Mansfield is an old mining place, which is also known as Ny London (New London), where the English entrepreneur Ernest Mansfield once tried to mine marble. He managed to raise a great sum of money from wealthy investors in Britain by convincing them that he had found an entire island of marble of the highest quality. He established the quarry and related infrastructure and machinery from 1911-1920 but only sent one load of marble to Britain. When it arrived it had all fallen into pieces due to minute cracks. Mansfield was never again seen in England and hence was never made responsible for the failure. Despite his eccentricity, Mansfield was very popular amongst local hunters who could always rely on his help if they needed supplies or something else.

From the Zodiacs we saw black guillemot, and we got back to the *Multanovskiy* just in time for the well-earned dinner. After dinner we went further into Kongsfjord for a closer look at the majestic front of the Kongsvegen (King's way) glacier. The *Professor Multanovskiy* headed north and started to move with the waves while we fell asleep.

Dieser Tag begann mit dem angekündigten Weckruf des Expeditionsleiters Rolf pünktlich um sieben in der Frühe. Die Sonne stand zu dieser Zeit, wie auch während der ganzen Nacht, schon hoch am Himmel. Einige von uns hatten wegen dieser ständigen Helligkeit erst Probleme einzuschlafen und dann natürlich in der Folge dieser schlaflosen Nacht auch wieder Probleme, sich aus den Federn zu erheben. Wir schafften es aber alle, uns beim gemeinsamen reichhaltigen Frühstück im Restaurant einzufinden. Heute standen zwei Anlandungen auf dem Programm: Die erste in Ny Ålesund, der nördlichsten Siedlung Spitzbergens und die zweite auf der Blomstrandhalvøya. Beide sind im landschaftlich wunderschönen Kongsfjord gelegen.

Vor der Anlandung war allerdings noch eine theoretische Einführung angesagt. So wurden wir auf Besucherregeln hingewiesen. Von 1916 bis 1962 wurde hier mit einigen Unterbrechungen Bergbau betrieben, der von vielen Unfällen überschattet wurde. In seiner besten Zeit, in den fünfziger Jahren, lebten hier sogar 200 Menschen mit ihren Familien. Eine Schule gehörte damals ebenso zu den Einrichtungen wie ein kleines Krankenhaus und sogar eine eigene Zeitung.

Ny Ålesund wurde 1916 als Bergbausiedlung gegründet und ist heute ein internationales Forschungszentrum mit 40 bis 120 Einwohnern aus verschiedenen Ländern. Es gilt zu Recht als die nördlichste Dauersiedlung der Welt (mit dem nördlichsten Postamt!). Nach dem Polarinstitut der Norweger war die Koldewey-Station des deutschen AWI (Alfred-Wegener-Institut für Polar- und Meeresforschung) 1990 die zweite Forschungseinrichtung, die sich vor allem mit Physik und Chemie der Atmosphäre beschäftigt. Kürzlich wurde die deutsche Station umbenannt: Um die Zusammenarbeit mit den Franzosen stärker zu betonen, heißt die Einrichtung heute AWIPEV (nach dem AWI und dem französischen Polarforscher Paul-Emile Victor). Es folgten jeweils eine englische, französische, italienische, japanische, koreanische und chinesische Station. Bald werden Japaner und wohl auch die Inder hier forschen. Neben dem Klima sind heute vor allem Biologie und Ökologie die Forschungsschwerpunkte.

Gegen 10 Uhr gingen wir wie gewohnt an einem Strand mit den Zodiacs an Land. Gleich am Ortseingang stand eine alten Dampflokomotive (die nördlichste der Welt), welche damals zum Transport der Kohle benutzt wurde. Wir gingen in den Laden, deckten uns mit Postkarten und Souvenirs ein, besichtigten das Bergbaumuseum und erkundeten die anderen Ecken und Winkel dieser kleinen Ortschaft.

Ny Ålesund war eine Bergbausiedlung, gleichzeitig aber auch der Ort, den der Polarforscher Roald Amundsen als Ausgangspunkt für seinen Flug mit dem lenkbaren Luftschiff Norge wählte. Am 11. Mai 1926 begann er gemeinsam mit seinem Geldgeber Lincoln Ellsworth und dem Ingenieur und Piloten des Luftschiffes, Umberto Nobile, seine Reise über den noch unbekannten Teil der Arktis und über den Nordpol, ehe er 72 Stunden später in Teller in Alaska landete. Der Ankermast steht noch heute als Denkmal am Ortsrand. Natürlich statteten wir dieser geschichtsträchtigen Stahlkonstruktion einen Besuch ab, wobei Rolf uns auf dem Weg dorthin spannende Geschichten von der Eroberung der Pole erzählte. Es war ein sehr ergreifender Moment an diesem Ort zu stehen, wo viele Jahre vorher Geschichte geschrieben worden war. Wir drehten noch eine kleine Ehrenrunde, um uns noch ein bisschen die Füße zu vertreten – oberhalb der Stahlkonstruktion pfiff uns ein eisiger Wind entgegen – bevor wir den Rückweg zum Schiff antraten. Es war ein sehr interessanter und informativer Ausflug in diese nördlichste Siedlung, aber der Tag war noch nicht vorbei und eine weitere Anlandung sollte folgen. Erstmal hatten wir Gelegenheit, uns beim leckeren Mittagessen für weitere Aktivitäten zu stärken.

Nach kurzer Ruhephase zog es uns alle wieder an Bord, da wir an der Abbruchkante des Königsgletschers am Ostende des Kongsfjords angelangt waren. Die Kante erhob sich auf einer Breite von 4 Kilometer cirka 30 Meter aus dem Wasser – es war ein atemberaubender Anblick. Am Abend sollten wir diesen Anblick noch einmal aus der Nähe genießen können.

Erstmal stand eine weitere Anlandung auf der von Ny Ålesund nicht weit entfernten Blomstrandhalvøya an. Aufgrund der steifen Briese entschloss sich Rolf, unsere ursprünglich geplante Anlandestelle zu verlagern. Somit ergab sich die Möglichkeit für eine Gruppe von uns, sich mal richtig auszulaufen. Eine weitere Gruppe zog es Richtung Berge – sie erklommen die Hügel im Inland der Blomstrandhalvøya und genossen die Aussicht. Die Wandergruppe führte eine für die örtlichen und jahreszeitlichen Begebenheiten lange Wanderung durch. Wir wanderten entlang der Küste der Insel mit dem Ziel, einen alten Marmorbruch zu besichtigen. Ditte und Matthias begleiteten uns auf dem Weg über „Stock und Stein“. Wir überwanden Schneefelder, welche manchmal schon recht matschig waren, wanderten entspannt am Strand entlang und schlenderten über typische Tundravegetation. Der Frühlingsaspekt war mit den ersten blühenden Pflanzen vorhanden – der Rote

Steinbrech ist einer der Vorboten des Sommers. Besonderes Glück hatten wir, als eine Gruppe Belugawale gesichtet wurde – diese cremefarbigen Meeressäuger zogen an der Küste entlang. Hinter mehreren Bergrücken konnten wir unser Ziel der Wanderung entdecken – die Überreste einer alten Marmormine der britischen Northern Exploration Company, gegründet von Ernest Mansfield. Sie hatte in den Jahren 1911-1920 viel Geld und große Hoffnungen in dieses Projekt gesteckt, das sich jedoch aufgrund der schlechten Qualität des Marmors zerschlug, noch bevor es richtig begonnen hatte. In direkter Nachbarschaft waren 2 kleine Holzhäuschen, welche in sehr guter Verfassung waren – sie werden von Wissenschaftlern vom gegenüberliegenden Ny Ålesund als temporäre Unterkunft benutzt. Die Vogelfreunde unter uns freuten sich besonders über die bereits langfristig angekündigte dort brütende Falkenraubmöwe (sie war bisher das einzige bekannte Brutpaar auf ganz Svalbard). Für den Rückweg wählten unsere Guides einen etwas anderen Weg mehr in Küstennähe. Der Weg kam uns diesmal viel kürzer vor. Über kleine Kliffs und Felsen ging es bedeutend schneller – wohl auch weil uns der Magen aufgrund der fortgeschrittenen Stunde schon fast in den Kniekehlen hing. Bevor jedoch die ersten von uns zusammenbrachen, kamen uns einige Zodiacs entgegen, welche uns am Strand aufsammelten. Die Wanderung war traumhaft schön – viele von uns waren vorher noch nie auf derartigem Untergrund gelaufen. Jetzt hatten wir alle diese Erfahrung gemacht und die Tundra hautnah erlebt. Trotzdem waren wir dankbar dafür, in die Schlauchboote steigen zu können und zurück chauffiert zu werden. Wir freuten uns auf etwas erfrischendes zu trinken, denn die viele frische Luft macht sehr durstig – aber auch hungrig. Unser Küchenteam lies uns nicht lange warten und bewirtete uns königlich.

Aber zum Ausruhen kamen wir immer noch nicht – die nächste Attraktion wartete auf uns. Wieder fuhren wir am Königsgletscher vorbei und statteten ihm dieses Mal noch einen näheren Besuch ab – es war ein atemberaubender Anblick.

Dieser Tag war voll gepackt mit tollen Eindrücken und Erlebnissen, die am Abend verarbeitet werden sollten. Wir verließen den Kongsfjord und fuhren Richtung Norden.

15th June 2008 – Amsterdamøya: Smeerenburg/ Danskøya: Virgohamna; Drift Ice, Magdalenefjord

7:00 Position:79°44'N/ 11°00'E; Air temperature: 0°C; Snowfall, reduced visibility, calm

An exciting day! Just as we were going to have breakfast, Rolf's voice sounded from the bridge, that a polar bear was swimming in the waters near the edge of the ice. Everybody rushed out, well equipped with binoculars and cameras, but there was no need to hurry. The bear was swimming, occasionally stretching its dark head up. After a little while it climbed up onto the ice and walked slowly along the edge. It spotted us (or something else caught its interest) and it stopped to look for a while, then walked to the edge of the ice again and jumped in the water. A beautiful sight.

After breakfast we went on a Zodiac cruise between the icefloes. Everybody had dressed as warmly as possible, yet it was still cold, it was overcast and clouds covered the top of the mountains around us, while the lower slopes were largely covered in snow. It was snowing lightly, and also the deck of the ship was covered in a thing layer of new snow. Our Zodiac drivers took us very close to the icefloes, offering ample opportunity to photograph the amazing blue, green, turquoise and white colours of the ice formations. One of the icefloes however was red. A recent kill maybe? We saw several little Auks and a couple of Glaucous gulls.

We went ashore on Amsterdamøya. This island is famous for the remains of the Dutch whaling station of *Smeerenburg*, which was in operation during the early 1600s. Smeerenburg is a Dutch name meaning "Blubbertown". We investigated the ruins of Smeerenburg (blubber ovens, wooden houses,

graves), and although a thick layer of snow prevented us from seeing the details, we had a good look at the old blubber ovens and of the memorial sign set up to commemorate the place. Rolf pointed out the hut of the archeologists who revealed this important piece of history: The Chambers of Commerce of eight Dutch cities had set up shop here, working independently from one another but seeking strength in numbers by sharing the same beach as a means of protecting themselves from raiding British whalers. We could picture a small community of 200 hard-working whalers who roughed it up here in the solitude of the High Arctic summer but enjoyed tremendous respect and admiration in their home towns during the winter. The indentations where the huge copper boilers once sat were outlined by a hardenend slag of sand, beach pebbles, and coagulated whale oil. Enormous quantities of oil had once been rendered from strips of flensed whale blubber in these great cauldrons. It is estimated that 60,000 whales were processed in a similar fashion over the centuries from the waters around Spitsbergen. *Smeerenburg* was only used for a short time and was closed already by the 1660s, after the whales became almost extinct in the waters off Spitsbergen‘s west coast. Hearing the stories of bad clothing, lack of vitamins and cold summers up here, we did not envy the whalers, but appreciated the vitamin-rich lunch in the well-heated restaurant of our *Professor Multanovskiy* even more!

After Smeerenburg, we made a brief visit to the site of Virgohamn on Danskøya. This is the site from where the swedish explorer Andree started out on his baloon journey to reach the North Pole in 1897. North of Spitsbergen they crashed and made their way back to Kvitøya, where they died. For many years it was not known what had happened to them, until their bodies were found 33 years later. After Virgohamn we sailed back to *Professor Multanovskiy* where we were met on the deck by Caroline serving hot chocolate and rum to warm up everybody in the snow. This was extremely popular. A few people had stayed on board the *Professor Multanovskiy* during the morning cruise, but they had not had a less exciting morning, they had spotted long streaches of polar bear tracks on the ice.

Professor Multanovskiy continued her way north, slowly making its way through the open waters between icefloes. From our warm and cosy cabins or from the bridge we enjoyed the view to the west coast of Spitsbergen: steep mountains seperated by glaciers and the tops covered in grey clouds. Shortly after lunch a whale was spotted right in from of the ship, probably a minke whale. For the next several hours we were watching from the bridge and from the decks, looking out for whales and seals. Our guides put charts on the bridge with the characteristic profiles of whales and seals, so that in case we saw more whales, we could identify them. Several seals were spotted swimming and a bearded seal on the ice attracted great attention. We sailed to the northeast corner of the Island of Spitsbergen. After this point the packice reached 70-90% surface cover and we could not go any further. Our northernmost position was at 79º49‘N. Meanwhile homebaked pastries were served in the bar for those who needed to put down the binoculars for a while and maybe do a bit of souvenir shopping.

In the evening we entered the Magdalenefjord. The visibility was low and the landscape fascinating, all in black and white colours, the peaks covered in clouds. Usually this fjord is the place where large cruise ships sometimes disembark hundreds of passengers at a tiny landing spot during the summer season. However, when we were there, the *Multanovskiy* was the only ship. We sailed towards the bottom of the fjord, but stopped some 1.5 nautical mile from the glacier. The inner Magdalenefjord is not charted. During the last years, the glacier had retreated, and for safety reasons we stayed in the charted areas, observing the glacier from a distance.

An diesem Morgen waren wir wirklich in der hohen Arktis angelangt – es war alles weiß um uns herum. Es schneite leicht und das Meer um uns herum war mit Eisschollen bedeckt. Es war traumhaft anzusehen – der bedeckte Himmel, die verschneiten Berge, die Gletscher und die Eisschollen, alles passte zusammen. Dann wurde ein Tier gesichtet, welchen in diese wundervolle Szenerie genau hineinpasst, einen Eisbär. Sofort wurde eine Durchsage gemacht, um alle Passagiere auf ihn aufmerksam zu machen. Er war nicht so weit weg und man konnte ihn gut beobachten. Er ließ sich

auch nicht durch uns stören und lief über Eisschollen, schwamm dann wieder zur nächsten, kletterte hinaus und so weiter – es war schön und aufregend ihn anzusehen und zu verfolgen. Er verschwand dann am Horizont, das war auch unser Glück, denn sonst hätten wir unser Frühstück verpasst. Eine Aufforderung folgte schon…

Nach dem Frühstück folgte eine Zodiacfahrt im Smeerenburgfjord in der Nähe der Südostspitze der Amsterdamøya. Aus der Schlauchbootperspektive sah das gefrorene Meer ganz anders aus als vom Schiff. Es war eine tolle Sache, ganz ruhig um die Schollen herum zu fahren. Wir hatten auch Glück, das es fast windstill war, denn sonst wären wir ohne große Bewegung in den Zodiacs bei Temperaturen um die Null Grad festgefroren – ohne Wind war es sehr angenehm. Wir suchten und bahnten uns einen Weg durchs Eis Richtung Smeerenburg, der „Speckstadt" welche eines der bekanntesten Kulturdenkmäler Spitzbergens ist. Die Amsterdamøya war noch komplett mit Schnee bedeckt und nicht viel von den Überresten aus der Walfangzeit war zu sehen. In Küstennähe lagen große Mengen von Treibholz, welches mit der Transpolardrift hierher gelangt ist.

Die Anlandung wurde aufgrund der Schneeverhältnisse recht kurz gehalten – wir liefen zu einem Monument, welches die Anordnung der Tranöfen und der Behausungen der damaligen Zeit zeigte. Smeerenburg wurde 1620 als Walfangsiedlung gegründet. Dies war auch gleichzeitig eines der besten Jahre. Aufgrund der rückgehenden Walbestände verschlechterte sich die Situation rapide und wurde schnell unrentabel. Die Station wurde später aufgegeben und verfällt seit 1660.

Bedeutend für diese Zeit war die erste geplante Überwinterung dieser Zeit: 1633/34 wurde eine Gruppe von sieben Leuten zurückgelassen, um im Winter und im zeitigen Sommer die Station vor Plünderungen zu beschützen. Sie kamen erfolgreich durch den Winter. Das nächste Jahr überwinterten sieben weitere Männer in Smeerenburg. Schlechte Wetterbedingungen und schlechte Ernährung ließen allerdings alle sieben während des Winters an den Folgen von Skorbut sterben. Dieses war für eine längere Zeit der letzte Versuch von Europäern, auf Spitzbergen zu überwintern.

Wir bestiegen die Zodiacs, um unser zweites Ziel auf der Danskøya, welche sich direkt gegenüber befindet, zu erreichen. Ein Forschungsschiff des Norwegischen Polarinstituts war auch gerade vor Ort um ihre Forschung zu betreiben. Hier befand sich der Ausgangshafen „Virgohamna" für die schwedische Polarexpedition des Ingenieurs Salomon August Andrée. Dieser hatte 1896 und 1897 versucht, mit einem Wasserstoffballon zum Nordpol zu fahren und blieb – zusammen mit seinen zwei Begleitern Knut Frænkel und Nils Strindberg – verschollen, bis ihre Überreste 1930 zufällig auf der abgelegenen Insel Kvitøya gefunden wurden.

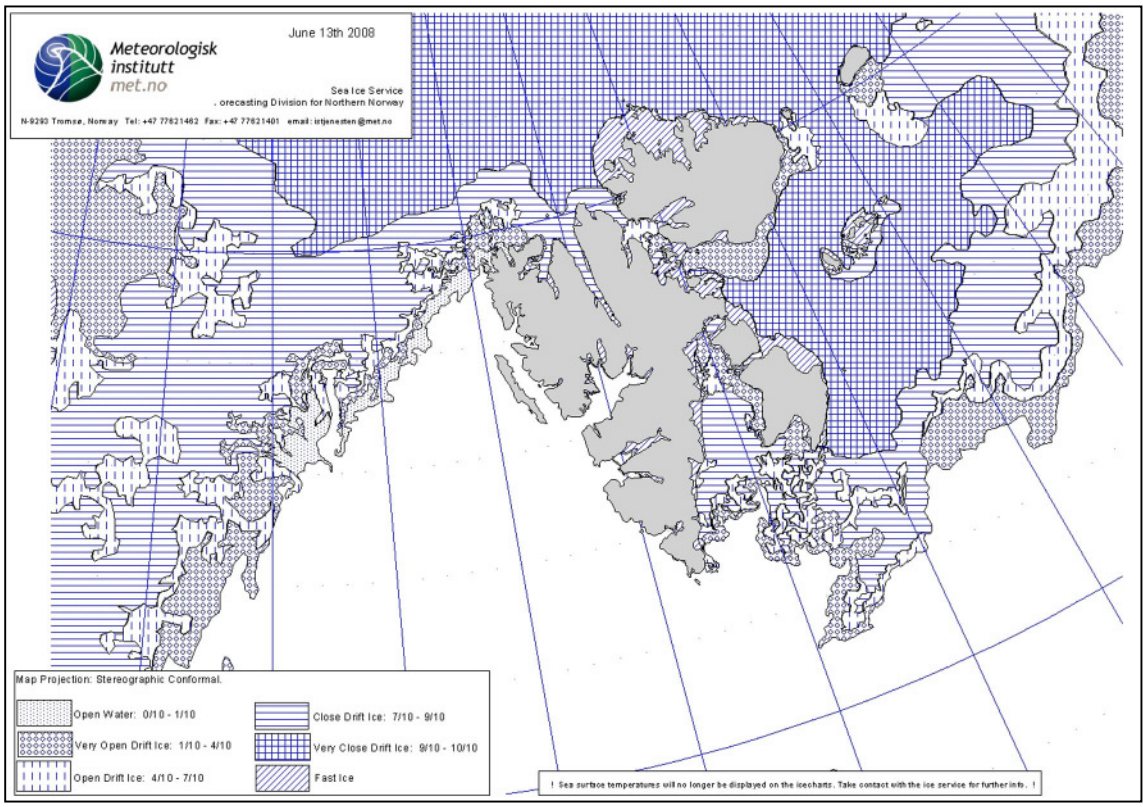
Aber auf der Danskøya sind auch noch Überreste anderer Polarexpeditionen zu sehen. Im frühen 20. Jahrhundert wollte der nordamerikanische Journalist Walter Wellman mehrmals mit einem Luftschiff von Virgohamna aus zum Pol starten. Alle seine Versuche in den Jahren 1906, 1907 und 1909 misslangen.

Nachdem wir einige Zeit in Smeerenburg und Virgohamna verbracht, einige der alten Geschichten über diese historischen Orte gehört und den Geist der Vergangenheit in genügendem Maße absorbiert hatten, war es Zeit, wieder zur Professor Multanovskiy zurückzukehren.

Nach dieser doch sehr Bewegungsarmen Zeit auf den Zodiacs waren wir doch recht durchgefroren und freuten uns umso mehr, als wir auf dem Deck mit einem heißen Überraschungskakao empfangen wurden.

Wir verließen den Smeerenburgfjord in nördlicher Richtung und folgten der Eiskante, so weit wie es die Eisbedeckung zuließ. Den Nachmittag verbrachten wir ruhig im Eis, auf der Suche nach Leben

jeglicher Art. Es war toll, mit geringer Geschwindigkeit um die Schollen herumzufahren und sie auf die Seite zu schieben. Der Himmel war bedeckt und die Sicht gut, die Kulisse traumhaft.
Später öffnete dann noch der Souvenirshop in der Bar, welcher regen Andrang fand. Wir ereichten an diesem Tag auch unsere nördlichste Position (79°49.5)'. Aufgrund der Eisbedingen in dieser frühen Jahreszeit war es uns nicht möglich, weiter Richtung Norden oder weiter an der Nordküste entlangzufahren. Wir richteten unseren Kurs wieder nach Süden aus – am Abend statten wir dem Magdalenefjord einen Besuch ab. Die Sicht war nicht die beste, die umgebenen schroffen Berge schimmerten durch den Nebel hindurch – leichter Schneefall machte eine sehr ruhige Atmosphäre. Krabbentaucher flogen in Scharen herum. Langsam drehten wir eine Runde in diesem kurzen Fjord und genossen es und ließen den Tag mit diesem wahrhaft arktischen Anblick ausklingen. Der Kurs wurde Richtung Süden gesetzt.



16th June 2008 – Krossfjord: Fjortende Julibukta, Lilliehöökbreen, Ebeltofthamna

7:30 Position: 79°07'N/11°48'E; sunny, air temperature 0°C; strong northerly breeze

After a hearty breakfast we entered the Zodiacs to have a closer look at the Fjortende Julibreen (-glacier). We were told to dress warmly, and that proved to be good recommendation. The wind was cold, but the sun was shining. The glacier was a magnificent sight, with the sun shining through the blue ice, and shifting shadows over the snow. We stayed at a safe distance from the glacier, in case it would be calving. After some cruising along the glacier we went ashore on the beach nearby and walked to the edge of the glacier. As with the other glaciers we have seen, also this one had retreated significantly over the last couple of years, and Rolf pointed out the moraines along the beach which had been formed by the glacier, but were now completely free of ice.
The glacier held a pleasant surprise for us. We could climb up over a little ridge at the edge of the glacier, between some large blocks of ice. The sun shone through the ice and everything was glittering. Behind the ice blocks, a large icy lake had formed in front of the ice front. The lake itself would have made a beautiful sight, in all shades of blue, but as an extra bonus, three bearded seals were lying on the ice observing us. One of them lifted its head and we could clearly see the read colouration of the head. Whereas the seal it self is dark grayish brown, the head has a distinct ocre red colour from iron compounds in the sediment, where the seal feed. The seals took little notice of us and we could observe them from a distance.

Then we went back into the boats, this time to cross over to the other side of the fjord to have a look at the bird cliff. There are several other birds cliffs along the north side of Spitsbergen, but this one has the advantage that we could get right under it with the Zodiacs, and get a really good look at the birds. Puffins were a great attraction, both in the water and on the cliff. We also saw Brünich‘s guillemot, nesting barnacle geese and a Razorbill in flight; the latter one is an extremely rare species in Spitsbergen. They seemed quite undisturbed by our presence, and we got a really good look at them.

After lunch we made a landing at Ebeltofthamna, where we divided into three groups. Matthias went on a hike into the hills with one group, some people stayed with Rolf in a more decent pace, listening to stories from days long gone by about the place, and the last group went along the shore with Ditte and Curt to look for birds. Apart from a curious seal, the bird watching trip had an ideal opportunity to observe and photograp a pair of Grey phalaropes and numerous Arctic terns. We also visited a whaler‘s graveyard (English, 17th century) on the tip of the coast.

After dinner we went with the *Professor Multanovskiy* to have a closer look at the Lilliehöök glacier, an impressive sight, spanning eight kilometers across the head of Lilliehöökfjord. We still had strong winds from the north, and spend a rolling night on the outside of Prins Karls Forland, heading south towards more sheltered waters.

Den Nebel des gestrigen Tages hatten wir hinter uns gelassen. Der Himmel war fast blau und es wehte uns ein eisiger Wind um die Nase als wir das erste mal an die frische Luft traten. Wir waren schon an unserer Ankerposition in der 14. Julibucht im Krossfjord angekommen. Vor uns der gleichnamige Gletscher, welcher sich im gesamten äußeren Teil der kleinen Bucht aufspannte. Rechts und links waren Berge – ein beeindruckendes Panorama! Nach dem Frühstück war eine Zodiacfahrt mit einer Anlandung geplant. Und so wurde es auch durchgeführt, wir trafen uns alle um kurz nach 9 auf dem Bug, um in die Schlauchboote zu steigen. Wir fuhren Richtung Gletscherfront, um uns diese näher anzuschauen. Immer einen Sicherheitsabstand einhaltend fuhren wir an dieser cirka 30 Meter hohen Wand entlang. Die Abbruchkante zeigte zwar während unserer Anwesenheit keine Aktivität, aber die frischen Eisstücke deuteten auf kürzliche Abbrüche hin. Auf der Südseite des Gletschers machten wir eine Anlandung. Wir wanderten entlang des Strandes in Richtung Abbruchkante. Von einem kleinen Eishügel hatte man einen wunderbaren Blick auf den gigantisch wirkenden Gletscher. Dort harrten wir einen Moment aus – machten tausende von Bildern und genossen den Ausblick. Eine bessere Perspektive gab es nicht. Es war schwierig, zumindest für unsere Zodiacfahrer, vom Strand abzulegen, da die Brandung genau auf den Strand prallte. Wir fuhren parallel zum Gletscher auf die andere Seite mit dem Ziel, einen Vogelfelsen zu besichtigen. Einige Rentier, welche hoch am Hang futterten, waren auch anwesend. Die Anwesenheit der Vögel war schon von weiter Entfernung zu sehen, da aufgrund der Düngung die Vegetation üppiger unterhalb der

Vogelfelsen ist. Ganz oben brüteten die Dreizehenmöwen, welche rege Aktivität zeigten und unermüdlich umherflogen. In der flachen, ebenen Tundra brüteten einige Weißwangengänse. Ein direkt am Wasser liegendes Kliff war die Brutstätte für einige Hundert Dickschnabellummen. Sie standen alle dicht gedrängt auf allen vorhandenen Felsvorsprüngen. Auf den Zodiacs erfuhren wir interessante Details über ihre Brutbiologie und den „Kükensprung". Einige umher fliegende Papageitaucher brüteten auch in der Gegend. Einigermaßen gut gekühlt kamen wir dann wieder an Bord an. Nach einem Heißgetränk und einer leckeren Mahlzeit ging es weiter mit unseren Abenteuern – unser Schiff setzte Kurs auf den Lilliehöökgletscher im Lilliehöökfjord, einen Seitenarm des Krossfjords. Auf der Fahrt zum Gletscher ragten links und rechts hohe Berge auf – es war ein relativ enger Fjord mit diesem riesigen Gletscher am Ende. Der Lilliehöökgletscher ist mit einer Weite von 8 km einer der größten auf Spitzbergen. Es war atemberaubend, sich mit dem Schiff anzunähern und von einem Gletscher fast umgeben zu sein. Wir blieben dort eine Weile und ließen dieses Panorama auf uns einwirken. Wir wussten, dass wir es nicht mit Fotos festhalten konnten, aber wir versuchten es trotzdem. Später „setzten wir die Segel" und ließen uns vom starken Nordwind, welcher über den Gletscher pfiff, abtransportieren – eine weitere Anlandung stand kurz bevor.

Diese war der Ebeltofthamna, welcher 12 nm vom Lilliehöökgletscher entfernt war. In eine kleine, geschützte mit Treibholz bestückte Bucht fuhren wir ein und betraten einen feinkörnigen Sandstrand. Wir nutzten diesmal die komplette Kapazität unserer Guides aus und teilten uns in drei Gruppen – die „crazy bird watchers" gingen mit Ditte, die „normalen Leute" gingen mit Rolf und die „mad mountain goats" trabten mit Matthias los. Die Bergziegengruppe ging auf einen kleinen Hügel und folgte der Küste. Unser höchster Punkt war nicht weit entfernt, da wir durch die weit verschneiten flächen in unseren Wanderradius sehr eingeschränkt waren. Es ging über fast wolkenhaft weiche Moospolster, wobei wir das Betreten dieser empfindlichen Vegetation weitgehend zu vermeiden versuchten – wir nutzten die noch vorhandenen Schneefelder. Matthias wies uns auf die „Wälder" aus Polarweiden hin. Es waren wirklich niedliche Bäumchen. An der höchsten Stelle angekommen, genossen wir die Aussicht und legten eine Schweigeminute ein. Es war die totale Stille und man war eins mit der Natur, mit dem Rauschen des Meeres und ein paar vorbei fliegenden Dreizehenmöwen. Weiter ging es über dicke Moos- und Flechtentundra, was sichtlich ein Paradies für Rentiere ist – die

Trittspuren waren über weite Flächen zu sehen. Bei dieser Gelegenheit sahen wir auch die Dicke der Moosschicht, welche ein Ausmaß von 15-20 cm hatte. Ein Rentier beobachteten wir in einiger Entfernung auf der flachen, großen und fast vegetationslosen Ebene. Wir liefen auf einem alten Strandwall entlang, der nur einen schütteren Krustenflechtenaufwuchs hatte. Diese Ebene hatte etwas Beruhigendes. Teilweise wurden Frostmusterböden von der Schneebedeckung freigegeben. Diese Sortierprozesse von Steinen verschiedener Größen sind typische Erscheinungen in Gebieten, wo Permafrost vorherrschend ist. Dann war es schon fast wieder Zeit, Abschied von diesem schönen Ort zu nehmen. Wir liefen schliesslich noch an den Überresten einer Deutschen Wetterstation aus dem Jahre 1911 vorbei. Man konnte einige Hütten, technische Gerätschaften und einen Friedhof erkennen, letzterer stammte von englischen Walfängern aus dem 17. Jahrhundert. Es war also nicht nur ein naturkundlich interessanter Ort, sondern auch ein geschichtsträchtiger. Am Strand entlangspazierend, nahmen wir noch den angespülten Plastikmüll mit und überführten ihn zum Schiff. Die Zodiacfahrt war sehr ruhig im Vergleich zu der am Vormittag – die Wellen waren nicht mehr so hoch und der Wind kam aus einer günstigeren Richtung. Am Abend genossen wir die Ausfahrt aus dem Krossfjord,

der sich die Mündung mit dem Kongsfjord teilt. Wir fuhren hinaus und wir kamen wieder in den Genuss einer gemütlichen Schaukelei. In den Fjorden ist man gut vor den Wellen geschützt, aber sobald man sie verlässt, ist man ihnen ausgesetzt. Wir genossen den Abend und fuhren Richtung Süden zu unseren nächsten Ziel.

17th June 2008 – Forlandsund, Ymerbukta

7:30 Position 78°19'N/12°15'E; strong northerly breeze, sunny, air temperature 1°C

Strong winds prevented landings in the morning, so instead we sailed further north to view the spectacular glacier scenery of Prins Karls Forland. Later, Rolf prepared us for any new encounters with polar bears by giving a lecture on these majestic animals. There are an estimated 3000 of them in the Spitsbergen-Franz Josef Land area, so they an important and deeply fascinating element of the regional nature. We sailed up through the strait between the island of Spitsbergen and Prins Karls Forland. At some point it is only 4 m deep, so the ship the size of *Professor Multanovskiy* cannot go through. The scenery however is amazing, with hanging glaciers between pointy mountains, justifying the name Spitsbergen. In the afternoon we gathered in lecture hall again to hear Ditte talk about the life and ecology of another couple of polar mammals, this time the walrus and the Arctic fox.

Thus prepared, we were ready to in the Zodiacs in the late afternoon. The weather had calmed down, sheltered as we were in the fjord and we went into the Zodiacs to cruise in front of the glacier. The waters in front of the glacies were still covered by sea ice, but the Zodiac drivers too us all the way to the very edge of the ice, from where we could observe a couple of seals on the ice. Suddenly a walrus appeared, with the characteristic blow of air out of the nostrils. It stayed low in the waters, dived, then appeared again briefly to watch us. Good timing, considering that we had just heard about the walrus the same afternoon. After a couple of attempts to go ashore, we found a suitable beach so that we could land the Zodiacs, and again we split up in thee groups. The mountaineers went with Mathias, those wishing a slower walk went with Rolf, and some stayed on the ridge to enjoy the scenery, the view of the glacier in the bay, and the silence. We could also see the Russian settlement, Barentsburg, on the other side of the fjord. There were polar bear tracks in the area, but we did not meet the polar bear it self.

When we returned to the ship, a lovely smell of grill reached us even before we entered the ship. While we were away, Jocelyn and Ryan had prepared a barbeque on the front deck, so we ate out dinner in the most beautiful evening with sun and calm weather, well equipped, of course, with woolen hats and mittens. Also the russian crew

joined the party, with dancing and music.

Ein sonniges „Guten Morgen“ tönte durch die Lautsprecher um eine recht zivilisierte Zeit. Als wir unsere Augen das erste Mal aufmachten, waren wir durch den Sonnenschein so geblendet, dass es richtig weh tat und wir die Augen erstmal wieder eine Weile schließen mussten. Wir fuhren Richtung Poolepynten im Forlandsund. Dieser befindet sich zwischen dem Prins Karls Forland und Spitzbergen. Der Plan war, dass wir dort die Walrosse, welche auf dieser flachen Sandbank einen Ruheplatz haben, bei einer Anlandung beobachten können. Dieser exzellente Plan wurde ein wenig durcheinander gebracht, da ein „Piratenschiff“ bereits Poolepynten gekapert hatte und und den Ort erst einmal besetzt hielt. Aber davon ließen wir uns nicht die gute Laune verderben, denn wir konnten auf den Einfallsreichtum und die Erfahrenheit unseres Expeditionsleiters bauen. Er schlug vor, das wir statt dessen den Kurs beibehalten, an Poolepynten vorbeifahren und ins innere des Forlandsundes hineinfahren – dieser ist ein aufgrund einer Lage relativ wenig besuchter aber landschaftlich sehr reizvoller Teil Svalbards. Das konnten wir nur bestätigen. Besonderheiten sind die hängenden Gletscher, die steil an Berghängen hinab flossen und auf den Küsten teilweise weite, halbkreisförmige Füsse bildeten („Piedmontgletscher“). Die Kulisse war wieder mal traumhaft und unbeschreiblich schön. Wir fuhren bis zu einer Untiefe, die für uns als auch für viele andere Schiffe eine unüberwindbare Schwelle bildet und den Forlandsund unpassierbar macht. Dann ging es wieder Richtung Süden um nachzusehen, ob der relativ starke Wind dort zwischenzeitlich etwas abgeflaut war. Die Zwischenzeit wurde uns durch einen Vortrag von Rolf über Eisbären verkürzt. Nach diesem Vortrag konnten wir alle Fragen beantworten, die uns später zu Hause gestellt werden würden. Dann stand noch eine Maschinenraumführung auf dem Programm, die vor allem unter den Herren der Schöpfung regen Anklang fand. Zum Mittag passierten wir Poolepynten erstmal ohne Anlandung, denn der Wind pfiff durch den Korridor zwischen Prins Karls Forland und Spitsbergen genau hindurch. Aber aufgeschoben ist ja nicht aufgehoben – wir fuhren weiter Richtung Isfjord, wo wir eine Anlandung unter ruhigeren Bedingungen machen wollten. Nach einer kurzen Verdauungspause wurde ein erneuter Vortrag über Polarfuchs und Walross von Ditte angeboten, den Matthias wie gewohnt anschliessend noch einmal in deutscher Zusammenfassung anbot. Ebenfalls ein sehr interessanter Vortrag. Jetzt schauten wir mal raus an die frische Luft und genossen den Ausblick, bevor man sich einer Küchen- und Vorratskammerführung anschliessen konnte, was vor allem die Damen weiblichen Geschlechts zu interessieren schien. Auf unserer Fahrt entlang der Westküste Richtung Süden passierten wir zahlreiche Gletscher und die für weite Teile Spitsbergens typischen pyramidenförmigen Berge. Wir bogen in den Isfjord ab, in dem auch Longyearbyen und Barentsburg liegen. Unsere Ankerposition war vor der Ymerbucht. In ihr war der Esmarkgletscher, dessen Kalbungsfront noch im Eis des letzten Winters steckte. Es war wunderbar ruhig hier und es war kaum vorstellbar, dass nur wenige Meilen weiter westlich so stürmig war, dass wir nicht anlanden konnten, aber wir hatten ja schon mehrmals am eigenen Leib erfahren, dass das Wetter hinter jeder Ecke sehr unterschiedlich sein konnte. Erst wurde die Eisfläche von Nahem auf Robben observiert. Etliche Ringelrobben ruhten sich auf dieser ebenen Fläche aus – sie hatten wohl ein Atemloch in der Nähe. Dann tauchte ein Walross prustend auf. Es schwamm in einiger Entfernung an unseren Booten vorbei und wir konnten es gut beobachten. Wir landeten in der Ymerbucht an einer Moräne, um uns diese von Nahem anzuschauen. Aus einiger Entfernung sah alles sehr trist und langweilig aus, aber es war wirklich alles andere als das. Wir gingen alle den gleichen Weg hoch auf den Moränenkamm und sahen, dass auch hier der Frühling Einzug gehalten hat. Überall kleine Farbtupfer um uns herum. Die Vegetation kann man als schütter bezeichnen, da die Vegetationsdecke aufgrund der harten Bedingungen sehr dünn ist. Wir fanden unter anderem bereits blühende Felsenblümchen, den Alpensäuerling, das arktische Hornkraut und natürlich den Roten Steinbrech. Dann die auch überall anzutreffenden kräftig farbigen Krustenflechten. Man wusste gar nicht wo man zuerst hinschauen sollte. Fossilien,

welche in Seesedimente eingebettet sind, fanden wir ebenfalls; dabei handelte sich sich um Brachiopoden und Korallen aus dem Perm (spätes Erdmittelalter, gut 250 Millionen Jahre alt), einer Zeit, zu der diese Region ein tropisches Flachmeer war und bei ewa 20°N lag, nicht weit vom Äquator entfernt. Kaum vorstellbar, aber faszinierend! Der Blick aus einer erhöhten Position war traumhaft – kein Lüftchen wehte und die Sonne schien. Um uns die verschneiten Berge, die Gletscher und das spiegelglatte Meer. Wieder auf dem Boot angekommen, merkten wir, dass irgendetwas anders war als sonst. Ein Radio war auf dem Vorderdeck aufgebaut, welches russische Musik spielte. Jetzt war uns klar, warum auf unserem Tagesplan für das Abendessen warme Kleidung empfohlen wurde. Es wurde ein BBQ mit Musik veranstaltet. Wieder wurden all unsere Erwartungen übertroffen, denn fast niemand von uns hat schon einmal in so einer Gegend ein Grillfest veranstaltet, Motto „Grillen und Chillen". Der Abend klang sehr gemütlich aus. In der Nacht fuhren wir weiter entlang der Westküste Richtung Süden.

18th June 2008 – Bellsund: Ahlstrandhalvøya, Recherchefjord

7:30 Position 77°36'N/15°03'E; calm, partly cloudy, air temperature 5°C

During the night the *Professor Multanovskiy* had taken us south and into Bellsund. The weather was clear and bright, and shortly after breakfast we entered the Zodiacs and went ashore on Ahlstrand-halvøya and the southern corner of Van Keulenfjord. Ahlstrandhalvøya has a long history as a whaling place and whale bones were scattered over the beach. Primarely white whales have been caught here during the early 1920s, but judging by the size of some of the ribs, also larger whales have been landed here.

Again we split up into three groups, to satisfy the wishes of as many people as possible. One group stayed at the whaling site to explore the huts and the nearer surroundings, and they were later transported to the other side of the peninsula to meet up with the others. An eyree sight met them at the huts where 20 or so whale skulls was lined up on the beach, telling their own story of the whaling times in Spitsbergen.

The second group followed the coast line watching out for birds. An Ivory gull had been spotted the same morning from the ship, and we were of course keen to se if we could get a better look at it. The Ivory gull was not seen again, however the hike held other surprises – a teal suddenly showed up. The teal, which is a species of duck, has been recorded from Svalbard before, but is definately not a regular guest. The area also bore evidence of a different type of hunting – on several of the hill tops, old fox traps could be seen. The traps consist of a square plate of wood, with a pile of heavy stones on top. To set the trap, the plate was raised in one end and held up by a small stick. When the fox tried to get to the bait underneath, it would push to the stick and the heavy trap would fall down on it. In this way the skins would be intact and thus more valuable than if the fox had been shot. We came down to the beach again at the site of two small huts, one old which had been build by Russian geologists during the 1960s or 1970s, and a newer hut which had been set up by the Sysslemannen (the authorities) on Svalbard a few years ago.

The third group of went for a hike along the foot of the Berzelius mountain, to get a good view of the bay. We also saw fox traps in the area. The area frequently houses bears, and we found bear droppings on the beach. All groups eventually met up at the tip of the peninsular to have a look at the whaling boats. This area was special compared to some of the other places we have seen – a long beach sheltered behind the prominent rocky outcrops of the Permian Kapp Starostin formation. The rocks are made of limestone and chert, very hard and fossil-rich and at the time of our visit they were almost covered in purple *Saxifraga*.

The afternoon provided further opportunity to hike. We landed the Zodiacs in Recherchefjord on the south side of Bellsund. The place where we landed is called the Asbestodden (the asbesthos point) and was the site of yet another failed attempt to mine the area by Ernest Mansfield. The area was largely covered in snow, making hiking on the tundra slightly difficult. As usual we split up into three groups – one group went with Rolf along the shore to hear about the place and do some bird watching, one group went with Matthias to climb the slops of the Observatoriefjellet, and one group went with Ditte to have a look at the Chamberlindalen behind the mountain. The hikes provided a couple of nice wildlife observations; a couple of reindeer posed most beautifully on the ridge, an Arctic fox was spotted in the distance, a polar bear on a vegetarian menu had passed by and one reindeer had not made it through the spring, and was found on the hillside all surrounded by hair.

We were picked up on the beach again by the Zodiacs and at least some of us got a taste of what these little boats can achieve when they speed up – driving with maximum speed through the waves was just fun – and just as bumpy as any rollercoaster. Suddenly the point of ropes fitted to the sides of the Zodiac became clear.

During dinner, the *Professor Multanovskiy* raised the anchor and headed north towards Prins Karls Forland, and many of us paid the bridge a visit during the evening.

Als der Expeditionshahn krähte, lagen wir bereits vor Anker vor der Ahlstrandhalvøya. Es war ein bisschen bewölkt, aber die Sonne liess sich immer wieder blicken. Wir freuten uns auf die Dinge, die uns heute erwarten sollten. Nach dem Frühstück stand eine Anlandung auf dieser schönen Halbinsel an. Im Inland ragt ein hoher Berg in den Himmel, welcher ein sehr schönes Panorama bildete (Berzeliustind, 1205 m). Die Halbinsel ist weitgehend flaches Gelände. Es wurden wie bei fast allen Anlandungen drei Gruppen angeboten – die „Vogelmenschen“, die „Faulen und Langsamen“ und die berüchtigte Wandergruppe. Los ging es an einer Hütte, welche ungefähr vor 80 Jahren errichtet wurde. Sie diente norwegischen Jägern als Unterkunft, die am Anfang des 20.Jahrhunderts hier Belugawale jagten. Die Überreste in Knochenform lagen in großen Haufen am Strand in der Nähe der Hütte, außerdem noch die Boote, mit denen diese Tiere gefangen wurden. Die Hütte machte einen bärensicheren Eindruck und Rolf erzählte bei dieser Gelegenheit eine Eisbärengeschichte, die er ganz in der Nähe erlebt hatte. Jetzt teilten sich die Gruppen – die langsamen Genießer hielten sich erst einmal in der Gegend der Hütte auf und ließen sich nach einer Weile an die Stelle übersetzten, an der die anderen sich abholen lassen werden. Die „Bördwotschers“ (engl. für Vogelkundler) gingen entlang der Küste, frönten ihrem schönen Hobby und machen tolle Entdeckungen – sie konnten mit ihrer Begeisterung für unsere gefiederten Freunde auch einige weitere anstecken. Die Wandergruppe ging diesmal mit Rolf ein

wenig weiter ins Land und machte einen Bogen über die Tundra zu weiteren Walfangbooten auf der anderen Seite der Ahlstrandhalvøya. Alle waren von dieser aus einiger Entfernung sehr trostlose anmutenden Gegend hellauf begeistert. Auf dem Rückweg zum Boot kam ein alter Bekannter wieder vorbei, die „Noorderlicht". Während wir unser Mittag einnahmen, setzte unser Schiff zu unserer Nachmittagsanlandung über – diese war gleich um die Ecke im Recherchenfjord.
Die Anlandung war am Asbestodden direkt am Chamberlin-Tal. Es war ein grobkörniger Strand, welcher noch teilweise mit Schnee bedeckt war. Die flache, sich oberhalb anschließende Tundra war durch die Schneeschmelze sehr nass. Wir teilten uns erstmal in 2 Gruppen auf – die Vogelkundler und weniger wanderwütigen Leute folgten Rolf, die anderen gingen mit Ditte und Matthias auf Erkundungstour Richtung Berge. Wir versuchten soweit es möglich war, uns auf Schnee und bereits abgetrockneten Flächen zu bewegen, um unsere Hinterlassenschaften in Form von Trittspuren so gering wie möglich zu halten. Auf unseren Weg begegneten wir 2 Rentieren, welche wir eine zeitlang beobachteten. Sie zogen ganz ruhig davon. Dann war da noch ein Polarfuchs, welcher gerade seine Farbe von weiß nach blau änderte. Er hatte noch einen weißen Bauch und schon ein weißes Hinterteil. Und nicht zu vergessen ein Paar dieser wunderschönen Schneehühner, welche vor unseren Kameras und Ferngläsern richtig posierten. Unser Weg führte uns über mehrere kleine Bergkämme, über tiefe Schneefelder und natürlich über weiche Tundra. Wir teilten unsere Gruppe nochmals an einem Punkt, der schon recht hoch am Hang war. Eine Gruppe stieg ab und genoss auf einem kleinen Felsen die Aussicht auf die Bucht und eine andere kleine aus 5 Personen bestehende Gruppe stieg weiter auf der Südseite des Observatoriefjellet auf. Die Aussicht war gigantisch. Auf dem Rückweg zum Schiff schneite es ganz leicht und vor die Berge schienen sich wandernde Gardinen zu schieben. Auch dieser Abend klang ganz ruhig in kleinen gemütlich Gruppen überall auf dem Schiff aus.

19th June 2008 – Prins Karls Forland: Poolepynten, Isfjord: Alkhornet

7:00 Position 77°36'N/15°03'E; calm, partly cloudy, air temperature 5°C

Our last full day onboard the *Professor Multanovskiy*, and a day where the wildlife decided to present itself most magnificently. During the night we had sailed towards Poolepynten (the Poole point) on Prins Karls Forland, in the hope to see walrusses. This time we had luck. The weather was calm clear and the water calm. So immediately after breakfast we made our landing. Upon landing Rolf instructed us to stay together, be very quiet and not stray in front of the group. We walked slowly along the beach, stopping frequently to observe the walrusses and make sure they were not disturbed by our presence. It took some time to get there, but our patience paid off. About 50 walrusses were lying at the haul-out, and one was observing us from the beach. They did not appear to take any notice of us, but were lying quietly on the beach, 30 meters away from us. Every so often one would lift its head, so that we could clearly see the tusk – with mountains behind it provided perfect photo opportunies. An additional three walrusses swam up to the haul-out site, and were splashing, blowing air and diving in the water. Apparently something was itching because one walrus sat in the water line, taking a good time to scratch itself on head and chest.
When we had finally taken our pictures and marvelled at being so close to these huge marine

mammals, we made out way back along the beach. As a littel farewell present from the walrusses the wind changed and a strong smell of walrus followed us on the way. Our return obviously caught the interest of five walrusses making their way back to the haul-out. They stopped in the water to take a good look at us and the interest was mutual. Whereas our guides had insisted on keeping a distance to the resting animals on the beach, these walrusses apprached us themselves, and some of us suddenly found ourselves within 5 meters of a curious animal. Also other animals took notice of our presence – Arctic terns were making a great deal of noise and dived after us – they nest on the beach and did not want us too close to their nest.

In the afternoon we made our last landing, this time at Alkhornet. This place has some of the nicest tundra in Svalbard, rich in vegetation. We made a landing at the beach, and then tried to work out how to climb the cliffs around us – usually there is a very nice path up from the beach, but this was covered by snow, so had to do a bit of climbing in the snow. Once on the tundra we had a beautuful view to Alkhornet itself, and the adjacent cliffs. The area is an important bird cliff, towering over the tundra, a nesting site for several seabirds, including puffin, common guillemot, and barnacle geese. We also saw a great skua, sitting on the tundra. Great skuas are slowly becoming more common on Svalbard; some 100 years ago they were virtually absent from the archipelago.

Again we split into two groups. One group went with Rolf along the shore, but the foot af the hillside, towards a large rocky outcrop which were to be our meeting point. Alkhornet is known for its particularly curious reindeer, and this time was no exception – three reindeer approached us and came within a distance of 10 meters. For quite a while we could observe and photograph them, before they moved away.

Meanwhile the other group climbed the foot hill of Alkhornet with Matthias and Ditte to watch the birds more closely and for a while we just stood still listening to the sound of thousands of birds above us. The foothills were scattered by large crumbling phyllite rocks, and the view quite amazing. Also this group got to see the reindeer close up as two of them approached us curiously and walked around the rocks observing us as we observed them. We continued along the hill, before we doubled back over a large patch of snow to join the group down on the the tundra. A reindeer was resting on the snow, and to avoid disturbing it we made sure to make our crossing at a distance from it. However it did not seem to be stressed by our presence. On the tundra were scattered several remains of dead birds and a single skeleton af a reindeer, and some smashed eggs – just the right area for a fox to breed, and indeed we saw several fox tracks in the snow, and an old fox trap on the hill.

While some went to have a closer look at the trappers hut, other started the decent over the snow towards the beach. Through joint effort we managed to get everybody down quickly, and in perfect timing to

meet the first zodiac which came to pick us up. From the zodiacs we had a great view to Alkhornet, before we finally turned towards the *Professor Multanovskiy* to prepare for our departure.

Die Nacht war heut eine halbe Stunde kürzer, denn der Tag wurde von unserem Expeditionsleiter wieder voll gepackt mit Abenteuern und wir hatten keine Zeit zu verlieren. Die Sonne schien uns hell ins Gesicht, als wir die Gardinen öffneten, aber langsam wussten wir, dass wir sie nicht ruckartig öffnen sollten. Die See war seht ruhig und nicht vergleichbar mit den Bedingungen vor zwei Tagen. Unser Vormittag galt der Beobachtung von Walrossen. Nach dem Frühstück landeten wir am Poolepynten an – endlich, auf diesen Moment haben wir schon lange gewartet. Schon vom Schiff konnten wir eine ganze Gruppe von Walrossen sehen. Hier auf dieser flachen Sandbank ist ein so genannter Ruheplatz dieser Tiere. Die Gruppe welche aus ca. 50 Tieren bestand lag direkt an der Landspitze der Sandbank – wir landeten in einiger Entfernung und näherten uns diesen vom Land langsam an. Diesmal blieben wir alle zusammen und Rolf gab die Anweisungen in welcher Weise wir uns annähern werden. Immer diese Charaktertiere der Arktis im Blick haltend, näherten wir uns schrittweise an. Öfters machten wir eine Pause um sie zu beobachten – bisher kannten wir sie nur aus Büchern oder Filmen und jetzt sahen wir diese Kreaturen vor uns liegen. Hin und wieder robbte das eine oder andere mal hin und her, andere hoben nicht mal den Kopf und ruhten. Wir verbrachten einige Zeit in einer Distanz von ca. 30 Metern – sie zeigten keine Anzeichen dass wir sie bei irgendwas stören und das war auch das Ziel. Man konnte sie aus dieser Distanz sehr gut mit bloßem Auge beobachten und mit dem Fernglas konnte man sich auf einzelne besonders interessante Tiere konzentrieren. Nach einer guten halben Stunde zogen wir uns zurück und ließen den Walrossen ihre Privatsphäre. Der Strand war dicht übersäht mit Treibholz, welches schon einige Zeit dort zu liegen schien - teilweise war es schon mit Flechten bewachsen.

Pünktlich zum Mittagessen waren wir wieder an Bord unserer Professor Multanovskiy. Weiter ging's im Programm mit einer Landung im Isfjord am Alkhornet, welcher direkt am Eingang auf der Nordseite liegt. Die flache Tundra vor und unterhalb des Vogelfelsens ist bekannt dafür dort sehr freundliche Rentiere zu beheimaten. Dies war auch der Fall – einige waren sehr kooperativ und posierten vor unseren Kameras. Sehr nette Bekanntschaft machten wir auch mit einer Great Skua, welche keine Scheu zeigte und alle Blicke auf sich zog. Wir genossen alle den Blick und auch die typische Geräuschkulisse auf den Alkhornet. Er ist ein Brutfelsen für Eissturmvögel, Dreizehenmöwen und Dickschnabellummen. Wir wanderten über die flache Tundra, vorbei an frostverwitterten Felsbrocken, über Eiskeile und über Eisfelder. Den Abschluss unserer Wanderung bildete der Besuch einer alten verfallenen Trapperhütte – sie stand sehr nah an einem Kliff direkt an der Küste.

20th June 2008 – Longyearbyen

78°13‘N/ 15°36’E. Weather: certainly still quite cold.

As usual, Rolf‘s voice roused us from a restful slumber. After breakfast it was time to bid farewells to newly made friends among other guests, staff and crew. A bus shuttled us to the town of Longyearbyen and later on to the airport from where we would depart south. Our high Arctic adventure had come to an end but the Arctic bug had bitten most of us and many plans were already being made for new adventures in the high latitudes.

Wie gewohnt, wurden wir ein letztes Mal über Lautsprecher aus dem wohlverdienten Schlaf gerissen. Nach dem letzten Multanovskiy-Frühstück war es Zeit, sich zu verabschieden. Die meisten hatten noch ein paar Stunden für eine Ortsbesichtigung und einige Einkäufe, bevor das Flugzeug in Richtung Heimat ging. Unser hocharktisches Abenteuer war vorbei!

It was a pleasure to travel with you and we hope to see you again, anywhere between the poles!

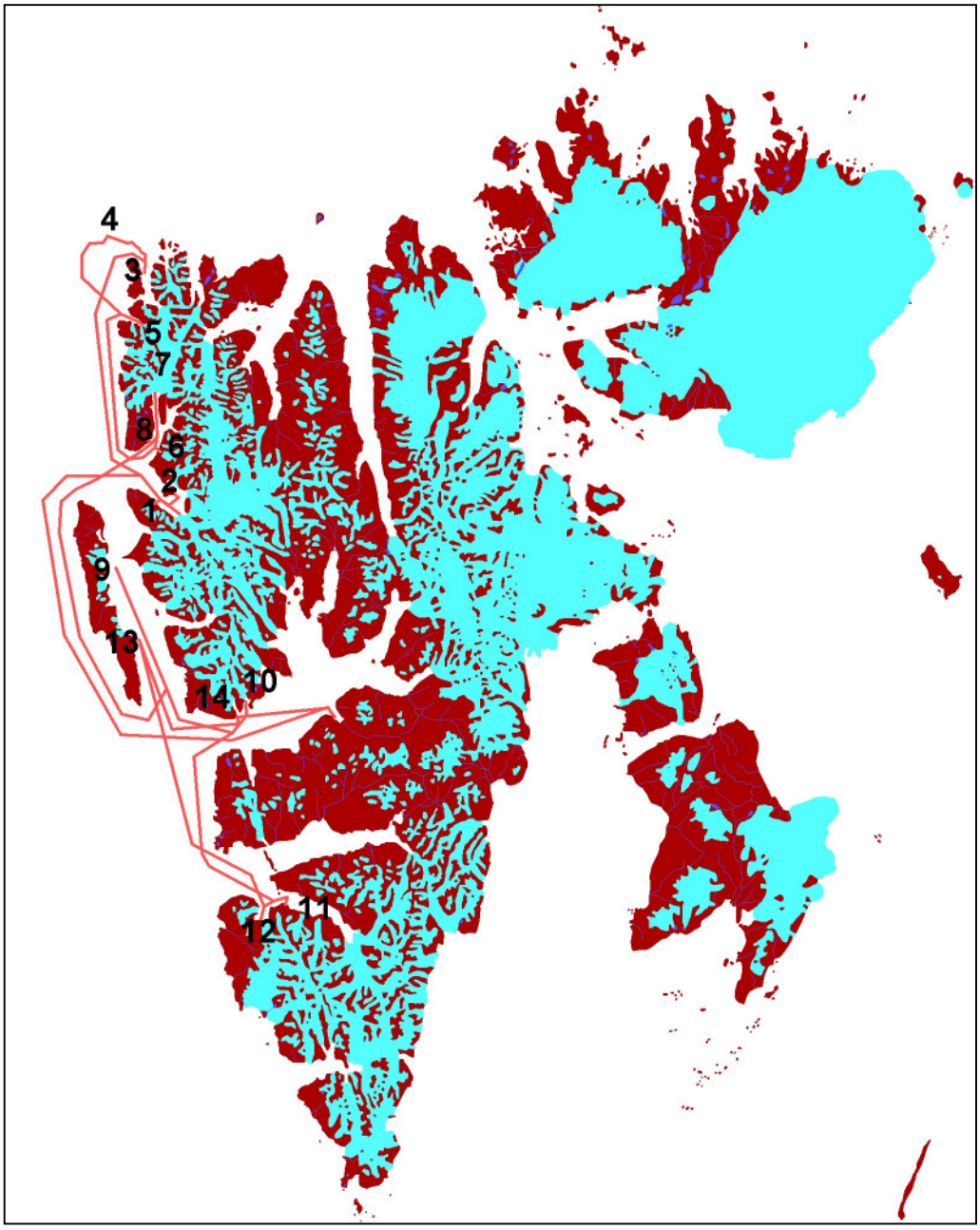
Wir hoffen, dass Sie viele unvergessliche Arktis-Erinnerungen mit nach Hause nehmen können und würden uns freuen, Sie wiederzusehen – irgendwo zwischen den Polen!

Total length of this trip
705,9 nm = 1307,31550 km

Text, Maps and Pictures by Ditte, Matthias and Rolf. Curt kindly provided the species list.

This triplog and the group photo can be downloaded with colour photos from www.spitzbergen.de

Dieses Reisetagebuch und das Gruppenfoto kann mit Farbbildern heruntergeladen werden: www.spitzbergen.de



1. Ny Ålesund
2. Blomstrandhalvoya
3. Smeerenburgfjord (Smeerenburg, Virgohamna)
4. Drift Ice/Furthest North (79°49‘N)
5. Magdalenefjord
6. Fjortende Julibukta
7. Lilliehöökbreen
8. Ebeltofthamna
9. Prins Karls Forland (glacier view)
10. Ymerbukta
11. Ahlstrandhalvoya (Van Keulenfjord)
12. Asbestodden (Recherchefjord)
13. Poolepynten
14. Alkhornet

Bird- & mammal observation list

Besides the more common ones such as…

Eider	*Somateria mollissima borealis*
Purple Sandpiper	*Calidris maritima*
Arctic Skua	*Stercorarius parasiticus*
Glaucous Gull	*Larus hyperboreus*
Kittiwake	*Rissa tridactyla*
Arctic Tern	*Sterna paradisaea*
Brünnich's Guillemot	*Uria lomvia*
Black Guillemot	*Cepphus grylle mandtii*
Little Auk	*Alle alle*
Snow Bunting	*Plectrophenax nivalis*

…the following observations have been made:

13/6		
Isfjorden	Guillemot (*Uria aalge hyperborea)*	1
14/6		
Ny-Ålesund	Great Skua (*Catharacta skua)*	1 pair
	Reindeer (*Rangifer tarandus plathyrhyncus)*	1
	Arctic Fox (*Alopex lagopus)*	1
	Ringed Seal (*Phoca hispida)*	1
Blomstrandhalvøya	Red-throated Diver (*Gavia stellata)*	2
	Long-tailed Skua (*Stercorarius longicaudus)*	3(!) pairs
	Great Skua	1 pair
	Reindeer	9
	Ringed Seal	1
	Beluga *(Delphinapterus leucas)*	17 (8+5+3+1)
Kongsfjorden (all together)	Pink-footed Goose (*Anser brachyrhynchus)*	14
	Barnacle Goose (*Branta leucopsis)*	Common
	Long-tailed Duck *(Clangula hyemalis)*	4
	Puffin *(Fratercula arctica)*	2
15/6		
Smeerenburgfjorden	Turnstone (*Arenaria interpres)*	1
	Puffin	10
	POLAR BEAR *(Ursus maritimus)*	1
Magdalenefjorden	Puffin	4
	Reindeer	2
	Ringed Seal	1
	Bearded Seal	1
16/6		
Krossfjorden	Pink-footed Goose	80
	Barnacle Goose	35
	Great Skua	1
	IVORY GULL	1
Ebeltofthamna	Ringed Plover (*Charadrius hiaticula)*	2
	Dunlin (*Calidris alpina)*	1
	Turnstone	2

	Grey Phalarope	1 pair
	Great Skua	2
	Reindeer	1
17/6		
Forlandsundet	Great Northern Diver	2 ad
	Great Skua	2
Poolepynten	Walrus	12 (distant view)
Ymerbukta	King Eider	1 ad male
	Long-tailed Duck	1 pair
	Ringed Plover	2
	Grey Phalarope	3 pairs
	Ringed Seal	5
	Walrus	1 (feeding)
18/6		
Ahlstrandhalvøya	Pink-footed Goose	12
	Barnacle Goose	40
	Great Northern Diver	1 2k (=born 2007)
	Sanderling Calidris alba	1
	Grey Phalarope	11 (10+1)
	IVORY GULL	1
	TEAL Anas crecca	1 pair
	Reindeer	1
	Bearded Seal	1
Recherchefjorden	Pink-footed Goose	35
	Barnacle Goose	19
	Long-tailed Duck	1 pair
	Ptarmigan (*Lagopus muta)*	1 pair
	Ringed Plover	1
	WHIMBREL	4
	Reindeer	4
	Arctic Fox	
18/6		
Poolepynten	Great Northern Diver	1 ad
	Red-throated Diver	2
	Arctic Skua	2
	WALRUS	60
Isfjorden	Brent Goose *(Branta bernicla hrota)*	
	Puffin	10
Alkhornet	Pink-footed Goose	30
	Barnacle Goose	50
	King Eider	13
	Arctic Skua	1 pair
	Great Skua	1
	Puffin	5
	Reindeer	20
	Walrus	1

Lectures and talks

14 June – Ny Alesund and the history of the North Pole (Rolf)
14. Juni – Ny Alesund und die Eroberung des Nordpols (Matthias)
17 June – Polar Bear (Rolf)
17. Juni – Eisbären (Matthias)
17 June – Polar Fox and Walrus (Ditte)
17. Juni – Eisfuchs und Walross (Matthias)
17 June – Engine room excursions

Daily bird- and wildlife list and discussion (Curt)