



LEGUAN
REISEN

Tromsø-Vesterålen-Lofoten-Bodø

October 30-November 06, 2016

SV Antigua



The SV *Antigua* was built in 1957 in Thorne (UK) and served for many years as a fishing vessel, until it was completely re-built in the early 1990s in the Netherlands as a barkentine and equipped as a passenger ship. A barkentine has three masts with square sails on the foremast.

With

Captain – Joachim Schiel
First Mate – Daniel
Second Mate/Engineer – Uta
Deck – Martin
Deck – Mitch
Service management – Jana
Chef – Sascha
Service – Charlotte
Service – Christel
Service – Vera

and

Tourleader – Rolf Stange
Guide – Sarah Gerats

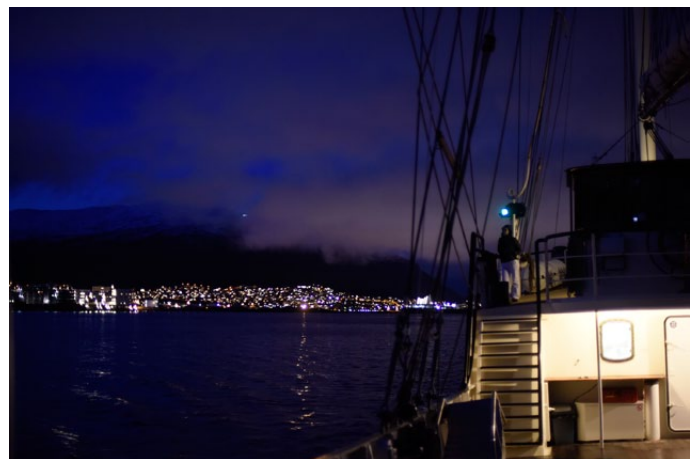
Sunday, October 30 – Tromsø

16.00 hours: 69°38.7'N/018°57.3'E, port of Tromsø. Calm, overcast, 6°C, 1021 hPa.

Heute ging die Reise ins Licht des Nordens los. Die meisten hatten schon mindestens einen Tag in Tromsø verbracht, jener Stadt, die als Paris des Nordens bekannt ist. Das mochte ein wenig übertrieben sein, aber ohne Frage war Tromsø ein schöner Ort in einer sehr schönen Umgebung, mit einigen interessanten Sehenswürdigkeiten wie dem altherwürdigen Polarmuseum und der recht modernen Arktis-Show Polaria.

Über solche gedanklichen Ausflüge hinaus ging es nun jedoch nicht in die hohe Arktis, sondern in die nordnorwegische Subarktis. Am späten Nachmittag schifften wir uns auf der Antigua ein, wo die Mannschaft uns in Empfang nahm: Servicechefin Jana begrüßte uns und teilte uns die Kabinen zu, diverse Hände waren bei Bedarf mit dem Gepäck behilflich und schließlich stellte Kapitän Joachim die Mannschaft, das Schiff, wichtige Sicherheitsroutinen und das Leben an Bord vor.

Bald gab es das erste, gute Antigua-Abendessen, wobei Koch Sascha mit selbst gefangenem Kabeljau auftrumpfen konnte. Abends nutzten einige noch mal die Gelegenheit, in Tromsø einen kleinen Spaziergang zu machen, denn wie Fahrleiter Rolf während des Abendessens erläuterte, würden wir am nächsten Tag wohl gar keine Gelegenheit haben, festen Boden unter die Füße zu bekommen.



Zondagavond – of eerder, een uur of vijf, maar het voelt bijna als nacht nu de klok plots weer op wintertijd staat. Het heeft de hele dag geregend, we zijn al een dag, misschien twee in Tromsø, en eindelijk is het tijd om aan boord te komen. De Antigua ligt al een aantal dagen in de haven van Tromsø – het schip en de bemanning zijn net van Spitsbergen gekomen, waar ze de hele zomer gevaren hebben.

Het heeft de hele dag geregend – gelukkig, alle regen die voor vertrek valt hoeft na vertrek niet meer te vallen. In het schip – ons huis voor de komende week - is het warm, droog en al bijna vertrouwd. Kapitein Joachiem heet ons welkom en stelt ons aan de bemanning, Antigua en de gewoontes van het schip voor. Na zijn woorden is het avondeten klaar – de eerste in een lange rij van indrukwekkende maaltijden gemaakt door Sascha.

Antigua is al een paar dagen in Tromsø en heeft geruchten opgevangen van walvissen, ongeveer 20 zeemijl naar het Noorden. Expeditieleider Rolf en Kapitein Joachiem hebben dan ook besloten dat we vanavond nog in Tromsø blijven – en morgen voor het eerste licht zullen vertrekken, zodat we de kans walvissen te zien niet in het donker passeren.

Monday, October 31 – Kvalsundet.

08.00 hours: 69°51.9'N/018°51.9'E, Kvalsundet. Some clouds, no wind, 5°C, 1026 hPa. Sunrise 08.03 hours, sunset 14.52 hours.

Was aber nicht bedeutete, dass dieser Montag nichts zu bieten gehabt hätte. Ganz im Gegenteil waren sich schon am frühen Vormittag alle einig, dass dieser Tag mit Sicherheit als einer der Höhepunkte der Reise in Erinnerung bleiben würde. Joachim und Rolf hatten in Erfahrung gebracht, dass nordwestlich von Tromsø gute Chancen bestanden, Schwertwale (Orkas) zu finden. Da ließen wir uns natürlich nicht lange bitten!

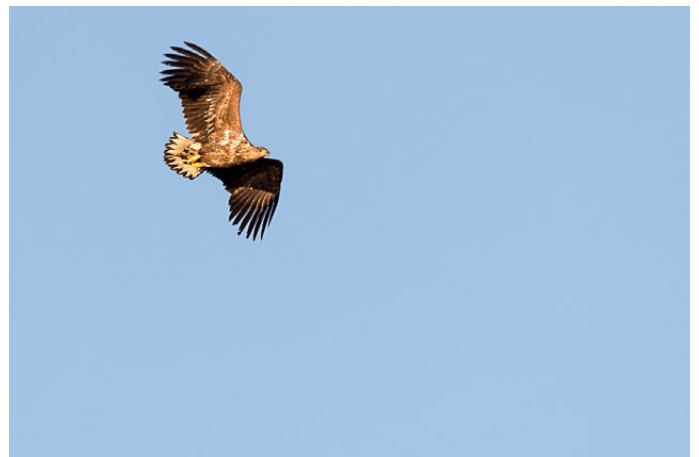
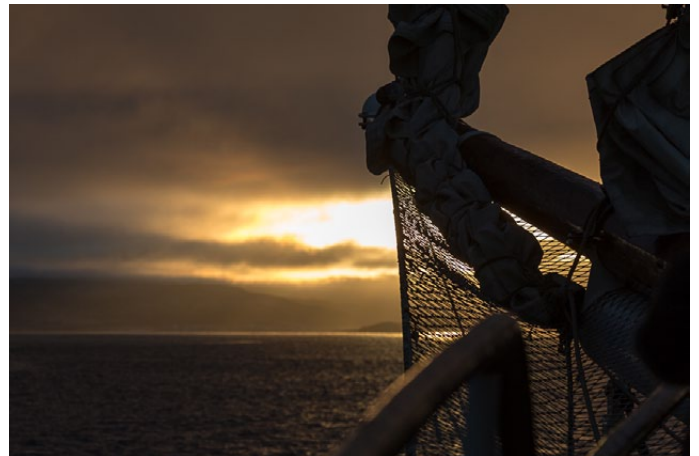
Da mit etwa drei Stunden Fahrtzeit bis in die fragliche Gegend zu rechnen war, wurden um 6 Uhr früh die Leinen losgeworfen, damit wir nach dem Frühstück vor Ort sein und das Tageslicht so voll nutzen konnten.

Während des Frühstücks organisierte Rolf eine Wal-Wache, was sich aber bald als vollkommen überflüssig herausstellen sollte, denn bis zur ersten Sichtung vergingen nur noch wenige Minuten und dann ging es Schlag auf Schlag. Wir sahen mehrere Schwertwale, darunter mächtige Bullen, die mitunter schön nahe ans Schiff herankamen, ohne sich groß für uns zu interessieren. Die Mundwinkel schnellten in die Höhe, wo sie einige Stunden lang bleiben sollten, und die Kameras klickten.

Schließlich drehten wir ab, dies sollte nur der Anfang sein. Zudem kamen mehrere Motorboote schnell heran, die es ebenfalls in touristischer Mission auf die Wale abgesehen hatten, so dass wir aus dem Sund herausfuhren.

Es dauerte nicht lang, bis die nächsten Orkas in Sicht kamen. Um es kurz zu machen: wir verbrachten den ganzen Vormittag in der Gesellschaft dieser großen Zahnwale, die hier den großen Heringsschwärmen nachstellen, die wiederum diese Gewässer zum Laichen aufsuchen. Wir verbrachten eine Weile mit einer Gruppe Schwertwale, die ein halbes Dutzend oder bis zu 20-30 Tiere umfassen konnte, und zogen dann weiter zur nächsten Sichtung. Über mancher Herde kreisten hunderte von Möwen und mitunter sogar Seeadler. Mitunter kamen die Wale mit dem Oberkörper aus dem Wasser. Ein großes Wal-Spektakel!

Vereinzelt sahen wir sogar Buckelwale zwischen den Schwertwalen. Vertreter beider Arten ließen sich mehrfach in der nächsten Nähe der Antigua blicken und zeigten mitunter sogar ihre mächtigen Flukten.



All das geschah bei angenehmen Temperaturen im schönsten Sonnenschein, so dass die Fotografen mit gutem Licht versorgt waren. Schließlich war die Zeit des Mittagessens herangerückt. Da wir weiterhin von Walen und schönster Berguferlandschaft umgeben waren, servierten Jana und Christel die fertigen Teller kurzerhand an Deck.

Nach dem Essen nahmen wir schließlich langsam Fahrt auf. Bei einer weiteren Herde Schwertwale, unter die sich ebenfalls zwei Buckelwale gemischt hatten, hielten wir erneut und verbrachten eine ganze Zeit. Wieder tauchten die Wale mehrfach in unmittelbarer der Antigua auf.

Schließlich setzte die Dämmerung ein und wir nahmen Kurs nach Südwesten, auf der Außenseite der Inseln. Die Dünung nahm merklich zu. Nach den vielen Eindrücken des Tages war es ohnehin Zeit für eine Pause.

Die wurde am späteren Nachmittag unterbrochen, als die ersten Nordlichter gesichtet wurden. Die Bedingungen waren zum Fotografieren zwar nicht ideal, aber der erste Eindruck war schön. Später ließ sich das Nordlicht in etwas stärkerer Variante noch einmal blicken und zeigte für einige Augenblicke scharfe Details und schnelle Bewegung.



Het is maandagochtend, zes uur en we verlaten Tromsø. Veel van ons zijn al wakker en staan met de eerste kop koffie aan dek. We varen onder de brug van Tromsø door – waarschijnlijk de hoogste van de komende week, maar toch al spannend – en laten daarna langzaam de lichten van de stad achter ons. Ondertussen komt de zon steeds dichterbij de horizon – en is rond acht uur het ontbijt klaar. Tegen het einde van het ontbijt vertelt Rolf ons over de komende dag, en stelt voor een lijst op te stellen waar iedereen zijn naam op kan zetten, zodat we zeker zijn dat er altijd tenminste twee mensen aan dek zijn om eventuele walvissen te spotten. Nog voor hij klaar is met dit voorstel horen we de motor zachter gaan, en worden we naar buiten geroepen; de eerste orca is gesignaliseerd! De grote fin en de blaas zijn indrukwekkend in het ochtendlicht. We blijven geruime tijd bij deze Orca, voor we omkeren en verder naar het Noorden gaan. We zijn niet lang alleen; gedurende de ochtend zullen we verschillende grote groepen orcas zien – meer dan iemand van ons ooit eerder gezien heeft. Op een gegeven moment zien we zelfs een bultrug, met jong.

Lunch wordt via het raam vanuit de galley geserveert, zodat we buiten kunnen blijven tijdens het eten. Tegen twee begint de zon naar de horizon te neigen, en met een lange dag achter ons voelt het alsof het al laat in de avond is. De motor wordt weer aan gezet, en we beginnen onze weg naar het Zuiden; ons doel voor vannacht is Skrolvik. Stuurman Uta geeft ons een zeilintroductie, zodat we klaar zijn de zeilen te heizen als de wind goed is. Maar al snel wordt ze onderbroken door een groep orcas en nog een bultrug. Pas als het rond vier uur echt donker begint te worden is iedereen weer binnen.

Maar niet voor lang – een eerste voorzichtig Noorderlicht wordt nog voor het volledig donker is gespot. Het blijft de hele avond bij ons, en wordt tegen het avondeten steeds sterker. Ook de rest van de avond blijft het voorzichtig zichtbaar. Rond een uur of 9 voelt het alsof we al een week op zee zijn en zoeken de meeste mensen hun bed op. Er is enige beweging – een kleine proef om te zien hoe het met onze zeebenen staat. Gelukkig hebben we een aantal zeilen gehezen – die



er voor zorgen dat het schip een stuk stabielier ligt. Rond middernacht bereiken we de kleine haven van Skrolsvik – waar we aanmeren en genieten van een rustige nacht.

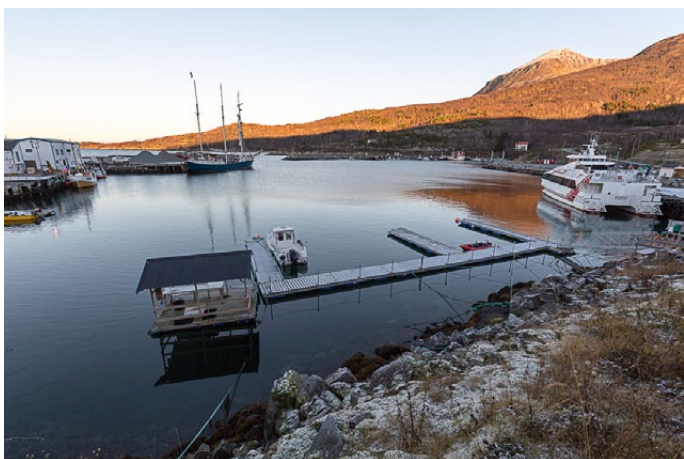
Tuesday, November 01 – Senja: Skrolsvik. Hinnøya: Harstad

08.00 hours: 69°03.9'N/016°48.8'E, alongside in Skrolsvik. Clear sky, gently breeze, 2°C, 1020 hPa. Sunrise 08.08 hours, sunset 15.03 hours.

Zu später Stunde hatten wir in dem kleinen Hafen von Skrolsvik am südlichen Ende der Insel Senja angelegt, wo wir am nächsten Morgen in einem netten, kleinen, gut geschützten Hafen erwachten. Schönes Morgenlicht zeigte sich über den schroffen, oben von Puderzuckerschnee bedeckten Bergen, die die Bucht umgaben.

Während des Frühstücks gab Rolf einen Überblick über unsere Pläne, und wer wollte, konnte mit ihm um 9 Uhr los ziehen, um eine Orientierung vor Ort zu bekommen, bevor jeder nach eigenem Geschmack auf Entdeckungstour ziehen konnte. Wir warfen einen kurzen Blick in die kleine, aber charmante Kirche, und bei Interesse gab es vor einem kleinen, aber feinen Straßenaufschluss einen spontanen Kurzvortrag in die Erdgeschichte der Region. Gneis mit mehreren Generationen von Intrusionen boten einen guten Einblick.

Dann schauten wir im Gammelbutikken vorbei, dem alten Laden, dessen Geschichte bis in die 1920er Jahre zurückreicht. Das ungewöhnliche Gebäude verströmte noch den Charme jener Zeit, ganz wie das aus alten Tagen erhaltene,



aber liebevoll gepflegte Interieur und die ebenso charmanten Inhaber Kristin und Gunnar, die extra für uns geöffnet hatten. Es gab auch einen kleinen Überblick über die Geschichte des Ortes sowie Waffeln und Kaffee.

Wer wollte, konnte sich dann Sarah anschließen und eine kleine Tour durch den lichten Wald auf die Hügel hinauf machen, in die Sonne und mit herrlichen Blicken über die Insel, Küste und Meer.

Vor dem Mittagessen legten wir schließlich ab und nahmen Kurs auf Harstad. Unterdessen informierte Rolf uns über unsere Pläne. Wir hatten dort die Möglichkeit zu einer Bustour zu mehreren Museen, eine Gruppe, die insbesondere bei der deutschsprachigen Fraktion guten Anklang fand (an dieser Stelle sei dem Veranstalter Leguan Reisen für die Unterstützung für diesen Ausflug gedankt!). Die gut dreistündige Fahrt nach Harstad verlief bei bestem Wetter, ruhiger See und herrlichem Abendlicht mit letzten Sonnenstrahlen auf den Berggipfeln. Zwischenzeitlich konnten sogar ein paar Segel hochgezogen werden, um die leichte Brise unterstützend auszunutzen. Unterdessen bot Rolf eine kleine Zusammenfassung von Fototips für Nordlichtfotografie an, wo man mit guter Ausrüstung und einfachen Kenntnissen gute Ergebnisse erreichen kann.

Gegen 4 Uhr Nachmittag hatten wir Harstad erreicht und waren im Hafen direkt beim Kulturhaus längsseits gegangen. Wer auf eigene Faust die Stadt erkunden und shoppen gehen wollte, zog bald los. Die Fraktion, die sich für den Ausflug mit dem Bus entschieden hatte, war ebenfalls bald startklar. Diese Tour fand unter einheimischer Leitung statt; Trond sollte sich als kompetenter Guide für diesen Ausflug erweisen, insbesondere mit Blick auf den letzten Stop.

Der erste Halt war bei der etwa 750 Jahre alte Kirche mit ihrer eindrücklichen Geschichte und interessanter Gestaltung und Ausstattung. Als nächstes stand das historische Museum auf dem Programm, wo Trond eine Einführung in die lokale Geschichte gab, bevor wir die Ausstellungen besichtigten.

Der nächste und letzte Halt hatte einen wesentlich jüngeren und deutlich dramatischeren, kriegerischen Hintergrund. Es handelte sich um eine deutsche Küstenbatterie aus dem Zweiten Weltkrieg, die heute tatsächlich unter dem recht bizarren Namen Adolfkanone bekannt ist. Auch heute befindet sie sich innerhalb eines militärisch genutzten Gebiets, so dass wir bei der kurzen Busfahrt vorschriftsgemäß von einem norwegischen Militärangehörigen begleitet wurden.

Die deutsche Wehrmacht hatte hier 1943 vier gewaltige Kanonen installiert, die Teil des Atlantikwalls waren, einer Reihe von Küstenfestungen von Nordnorwegen bis Westfrankreich. Wir schauten uns im Bunker unter der Kanone um und sahen die gewaltigen 40,6 Zentimeter Geschosse und die Feuerleittechnik. Danach gingen wir zur Kanone hinauf, ein gewaltiges Stahlmonster mit einem 20,3 Meter langen Lauf. Als ehemaliger Artillerist konnte Trond viele technische Details erläutern, wobei sicher alle froh waren, dieses Wissen sicher nie in der Praxis anwenden zu müssen. Die traurige Geschichte des kriegerischen Zwecks dieser Einrichtung war mehr als offensichtlich. Weniger offensichtlich war die Geschichte der vielen russischen Kriegsgefangenen, die beim Bau dieser Festung starben. Der einzige positive Aspekt war, dass diese Kanonen niemals im Einsatz abgeschossen wurden, sondern nur zu Test- und Übungszwecken. Das norwegische Militär hatte sie noch bis Anfang der 1960er Jahre im Inventar.

Dann gingen wir zurück zum Bus, fuhren zurück zum Schiff, sagten Farvel og tusen takk und genossen einen ruhigen Abend an Bord, bis wir gegen 1 Uhr früh ablegten.



Dinsdagochtend worden we wakker onder een heldere en kleurrijke hemel. Het heeft zacht gevoren; de wegen zijn wit en enigszins glad. Na het ontbijt gaan we aan land om het kleine dorpje aan de zuidkant van Senja te ontdekken. Gammlle Butikken - 'de oude winkel' - wordt speciaal voor ons geopend door de vriendelijke eigenaars. Het kleine huisje is gevuld met dingen die in de afgelopen eeuw verkocht werden, kaarten, thee en snoep dat nu verkocht wordt, en, onweersstaand, de geur van versgebakken wafels en kaneel bollen. Het is niet moeilijk ons voor te stellen hoe dit altijd het hart van het dorpje is geweest, en nog steeds is.

Iets na tien vertrekken we samen met Sarah richting Sjurvikstinden – de berg die prominent over dit deel van het eiland waakt. Het is mogelijk om helemaal tot de top te gaan, maar ons doel is vooral een stukje hoger te komen en van het uitzicht te genieten. Het eerste deel van de wandeling gaat over de weg. Al snel lopen we in de intense en ongebruikelijk warme ochtendzon. Op een gegeven moment komen we bij een klein paadje dat de berg opgaat. Het leidt ons

geleidelijk omhoog, over stenen en de typische arktische lage begroeing. Hoe hoger we komen hoe meer ijs en rijp we zien. Het is duidelijk dat de winter niet ver weg is, en dat dit een uitzonderlijk mooie ochtend is. We komen een goed stuk omhoog, en genieten van het uitzicht op de eilanden van Lofoten in de verte. Dan keren we terug naar het schip.

Zodra iedereen aan boord is vertrekken we. Het is nog steeds helder en zonnig, en bovendien is er een goede wind, in de goede richting. We zetten een aantal zeilen, en hoewel we de motor aan houden om op tijd in Harstad aan te komen, voelen we duidelijk de kracht van de wind. Tegen drie uur verdwijnt de zon weer achter de bergen, en voelt het opnieuw alsof de dag al bijna om is. Niets is minder waar; Rolf en Sarah geven ons een korte introductie tot het fotograferen van het Noorderlicht. Isowaarde, diafragma opening en sluitertijd worden besproken, zodat we allemaal gereed zijn het licht te fotograferen de volgende keer dat we het zien. Om vier uur komen we aan in Harstad. Er staat een bus klaar om ons mee te nemen naar Trondenes kerk, de meest Noordelijke middeleeuwse stenen kerk van Noorwegen, het historisch museum en Adolfkanonen. De meeste kiezen er echter voor om de uren voor het eten gebruiken om de relatief grote stad te verkennen - Harstad is de derde grootste stad in Noord Noorwegen.

's Avonds blijven we aan de kade van Harstad liggen. Sommigen maken nog een avondwandeling, anderen besluiten vroeg te gaan slapen. Met het vroege donker voelt het nog voor het eten al als middernacht. Het is opnieuw helder, en het Noorderlicht is de hele avond subtiel aanwezig. Het plan is om rond middernacht verder naar het zuiden te gaan; morgen willen we door het smalle Raftsund varen. Om hier te komen moeten we onder twee bruggen door die niet veel hoger zijn dan onze masten, het is belangrijk dat we hier bij laag water zijn.

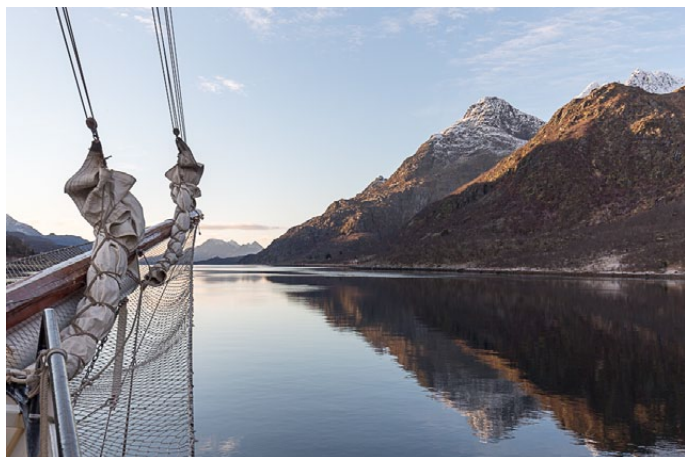
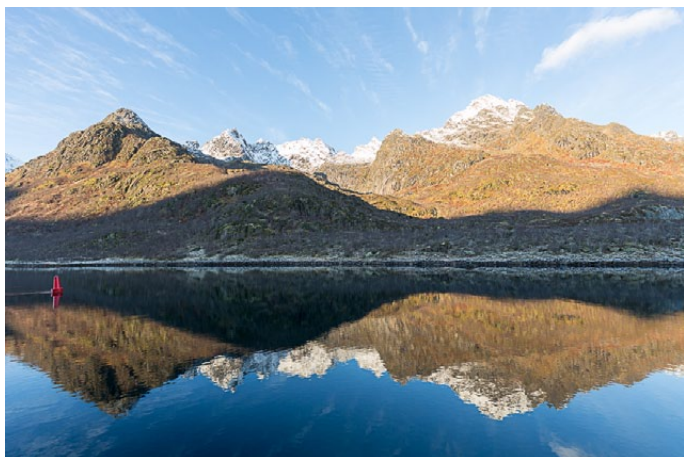


Wednesday, November 02 – Raftsund, Trollfjord, Skrova

08.00 hours: 68°36.8'N/015°16.4'E, sailing south in Sortlandsund. Clear sky, calm. 3°C, 1020 hPa. Sunrise 08.15 hours, sunset 15.10 hours.

Vor dem Frühstück passierten wir Sortland mit einer großen Brücke. Aus der Perspektive vom Deck sah es wie immer erst so aus, als würden die hohen Masten der Antigua nicht unter die Brücke passen, aber dann hatten wir doch ausreichend Platz und fuhren problemlos unter der Brücke her nach Süden, während die Nacht um uns herum langsam dem Tag wich. Das Blau im Himmel auf den Bergen ging langsam aber sicher in ein Rot über, während wir schließlich quer über den Hadsselfjord hinweg fuhren und dann Kurs auf den berühmten Raftsund setzten, wo wir zunächst eine weitere Brücke zu passieren hatten.

Nun hatten wir schönes Alpenglühn auf den Gipfeln um uns herum. Meile für Meile ging es entlang von felsigen, von kriechendem Gestrüpp bewachsenen Ufern südwärts, wobei wir mehrfach Seeadler sichteten.



Am späten Vormittag hatten wir den noch berühmteren Trollfjord erreicht, wo die Natur sich mit ihrer Kraft selbst ein Denkmal gesetzt hatte. Steile Felswände ragten scheinbar zum Greifen nahe beiderseits der Antigua auf.

Sobald wir im inneren Trollfjord trieben, ließ die Mannschaft die Zodiacs ins Wasser und bot kleine Sightseeing-touren an. Von den kleinen Booten aus wirkte die Landschaft gleich noch einmal mächtiger, und es boten sich schöne Perspektiven auf die Antigua vor grandiosem Hintergrund. Schließlich kam sogar ein Seeadler noch nahe ans Schiff heran, um einen Fisch aus dem Wasser zu angeln.

Nach dem Mittagessen fuhren wir die letzten Meilen durch den Raftsund, an Digermulen vorbei, und nahmen dann Kurs auf Skrova. Nun befanden wir uns im nördlichen Vestfjord, das gebirgige norwegische Festland im Osten und die nicht minder gebirgigen Lofoten im Westen.

Nach einer Weile fuhren wir zwischen Schären und Felsen in den kleinen Hafen von Skrova ein. Bald hatten wir angelegt. Rolf erläuterte kurz den Plan – wir würden bis morgen hier bleiben – und gab Hinweise zu möglichen Spaziergängen für den verbliebenen Nachmittag. Davon wurde gerne Gebrauch gemacht. Die meisten zogen um den kleinen Hafen herum bis zu einem Tunnel auf der anderen Seite, in dem sich eine kleine Fotoausstellung befand.

Kurz vor dem Abendessen wurden in nordwestlicher Richtung Nordlichter gesichtet. Die Aufregung war groß, und gleich setzte sich eine kleine Karawane in diese Richtung in Bewegung. Nach wenigen Minuten zu Fuß war die Außenseite der Insel erreicht, von wo aus ein freier Blick auf den Horizont bestand. Tatsächlich gelangen schöne Nordlichtfotos, wenn die Aktivität auch insgesamt eher schwach war und zum Abend hin wieder einschlief. Dafür brachten Saschas norwegisch-italienischen *Frutti di Mare*, gefolgt von Janas Käsekuchen, uns auf andere Gedanken, und wir ließen den Tag in guter Stimmung ausklingen. Am späteren Abend schlug Sarah noch einmal Nordlicht-Alarm, als ein schönes Nordlicht sich quer über den Hafen spannte.



Woensdagochtend is het nog steeds helder en enigszins fris weer. Geen regen. Rond zeven uur varen we onder de brug bij Sortland door. De brug is 30 m. hoog, het is laag water, en we weten dat het kan, maar voor iedereen die aan dek staat lijkt het tot op het laatste ogenblik absoluut onmogelijk dat we inderdaad onder deze brug door kunnen. Gelukkig glijdt de mast uiteindelijk precies onder de brug door – en varen we opgelucht Raftsundet in. Hier duurt het niet lang voor we de eerste zee arend spotten, de grootste roofvogel van Noord Europa, die een vleugelspanwijdte tot 240 cm kan hebben.

Vanuit Raftsundet varen we Trollfjorden in. Het water is volledig vlak, de steile en door gletsjers gepoleerde bergen weerspiegelen in het water. Antigua lijkt voor het eerst enigszins klein. Het rustige weer en de indrukwekkende omgeving zijn het perfecte scenario voor een korte zodiac tour. Met twee zodiacs in het water varen we rond het schip, onder de boegspriet door om het boegbeeld goed te kunnen bekijken en tot vlak bij de steile rotswanden. Het water is zo helder dat we de bodem diep onder ons kunnen zien. Rolf vaart met de laatste zodiac Trollfjorden uit, zodat we in de zon en



stilte rond kunnen drijven en kijken hoe de Antigua het smalle fjord uit komt. De gelukkigen aan boord zien nog net hoe een kleine toeristboot een zeearend roept; Trollfjorden wordt dagelijks bezocht door meerdere boten, en de roofvogels zijn gewend aan de stukken vis die in het water gegooid worden.

We varen verder naar het zuiden. De zee is rustig, de zon redelijk warm, en het is dan ook niet moeilijk om van de paar uur varen naar Skrova te genieten. Met het laatste licht varen we tussen de vele rotsen en kleine eilandjes de natuurlijke en goed beschermde haven binnen. We leggen midden in het dorp aan, en worden al meteen op de kade geconfronteerd met de eerste harpoen. Skrova is nog steeds het centrum van de walvisvangst; vanuit dit eiland wordt er in Juni en Juli op de dwergvinvis gejaagd. Nu is het echter rustig. En daarnaast is Skrova ook een eiland vol kunst; overal zijn kleine openlucht fototentoonstellingen te vinden. De meeste veranderen elk jaar, maar de tentoonstelling in de tunnel is vast. Deze collectie zwart wit fotos toont de fascinerende geschiedenis van het eiland. Nog voor het eten wordt opnieuw het Noorderlicht gespot. We gaan snel van de verlichte kade naar een donkerdere plek, perfect om onze nieuwe fotoinstellingen uit te proberen. En zoals vaak ziet het noorderlicht er op onze fotos nog intenser uit dan in het echt. De rest van de avond blijven we naar buiten gaan om te zien of het terug komt of sterker wordt. En inderdaad, even na elfen, net als iedereen in bed licht, wordt het weer sterker. Binnen een paar minuten staat iedereen aan dek, gefascineerd door de groene, en een heel klein beetje roze schijnsels in de nacht.



Thursday, November 03 – Skrova, Kabelvåg

08.00 hours: 68°09.9'N/014°39.5'E, alongside in the harbour of Skrova. Mostly clear sky, easterly breeze. 3°C, 1020 hPa. Sunrise 08.17 hours, sunset 15.12 hours.

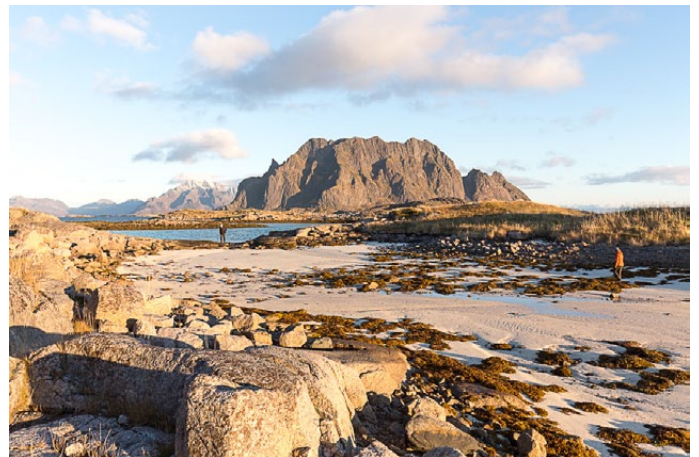
Nach einer ruhigen Nacht im Hafen von Skrova machten wir uns nach dem Frühstück auf, um die Insel bei Tageslicht zu erkunden. Zunächst ging es um den Hafen herum. Dann verließen wir die "Hauptstraße" und bogen in einen Nebenweg ein, der durch niedrigen, lichten Wald führte. Bald teilten wir uns auf. Die Bergsteiger gingen das 281 m hohe Skrovafjellet an. Nach einem kurzen Anmarsch durch Wald und Feuchtgebiete ging es einen steilen, steinigen Hang hoch, wobei ein Fixseil behilflich war. Oben angekommen, waren die letzten Meter über den Rücken zum höchsten Punkt schnell und einfach zurückgelegt. Der Ausblick war die Mühe mehr als wert, der Blick schweifte frei über die gesamte Insel Skrova mit ihrer farbenfrohen, detailreichen Küstenlinie, über den Vestfjord und über die nahegelegenen Inseln Store Molla und Austvågøy.

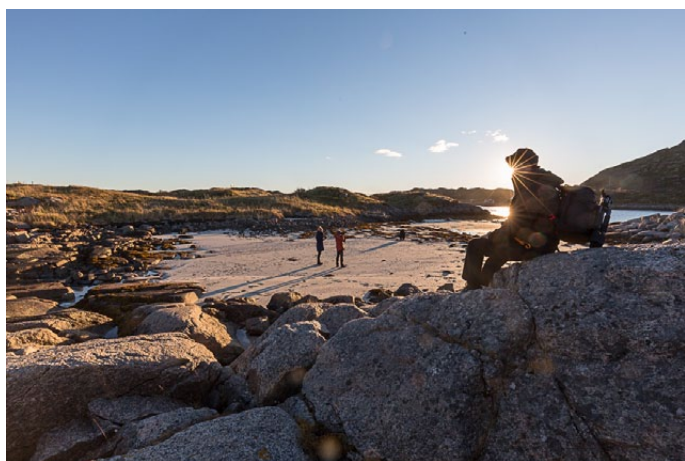
Unterdessen hatte die Bergsportgruppe "Gemütlichkeit" am Nordostende der Inseln einige kleine Buchten mit nahezu paradiesisch anmutenden Sandstränden erkundet. Das flache Wasser schimmerte grünlich-blau, und im weißen Sand lagen überall Muscheln. Die Aussicht war zwar weniger erhoben als vom Berggipfel, aber auch aus Meereshöhe brauchte der Blick auf Inseln, Buchten und Fjord keinerlei Vergleiche zu scheuen.

Um die Mittagszeit herum hatten wir uns alle wieder auf der Antigua eingefunden. Bald legten wir ab, und sobald wir aus dem kleinen Schärengarten herausgefahren waren und den offeneren Vestfjord erreicht hatten, konnten wir die leichte Brise ausnutzen und Segel setzen. Bald konnte die Maschine ausgeschaltet werden, und mit gemütlichen 4,2 Knoten glitten wir unter der tiefen Sonne über das Meer, vor uns die berühmte Lofotenwand, die mauerartig aus dem Vestfjord aufsteigende Gebirgskette, aus der die Lofoten bestehen.

Nach einer Weile waren die paar Meilen nach Kabelvåg zurückgelegt. Noch unter Segel liefen wir in den Hafen ein und hatten bald darauf angelegt. Wer wollte, konnte das Kabelvåg Meeresaquarium besuchen, das extra für uns seine Öffnungszeiten erweitert hatte. Nach einem kleinen Spaziergang quer durch den Ort, der für viele Jahrhunderte ein regionales Machtzentrum gewesen und erst in jüngerer Zeit von Svolvær überholt worden war, hatten wir das Aquarium erreicht und konnten zunächst der Robbenfütterung beiwohnen und dann die übrigen, stillen Bewohner des Meeres kennenlernen. Den Rückweg nutzte jeder, um einen Eindruck von dem kleinen Ort zu gewinnen.

Als wir wieder beim Schiff waren, begann ein Nordlicht, sich über den Bergen zu zeigen, so dass sich alle mit großer Begeisterung einen passenden Fleck suchten, um sich fototechnisch günstig aufzustellen und Rolfs Nordlicht-Fototips in die Praxis umzusetzen. Zusammen mit dem Ort und den Bergen im Hintergrund, die als dunkle Silhouette so gerade sichtbar waren, ergab sich ein schönes Gesamtbild.





Dann versammelten wir uns im Salon, der gemütlich hergerichtet worden war. Sascha, Jana, Christel und Charlotte hatten sich ins Zeug gelegt, um das Abendessen zu einem besonders schönen Ereignis werden zu lassen. Wir feierten die schönen Eindrücke der letzten Tage mit einem Captain's Dinner und stießen auf weitere schöne Tage an.

Zur Feier des Tages wurde auch an allerhöchster Stelle ein Feuerwerk gezündet. Am späteren Abend flammte am Himmel erneut ein Nordlicht auf, und dieses Mal erreichte die Aktivität ein deutlich höheres Niveau. Staunend standen wir an Land und schauten den grünen Bändern zu, wie sie sich über den Himmel zogen, mitunter in schneller Bewegung fächernd, und gelegentlich sogar einen Hauch von Violett und Rot zeigten! Ein Spektakel, wie wir es nicht zu hoffen gewagt hatten. Hoch zufrieden, mit unvergesslichen Eindrücken und vielen tollen Fotos im Kasten beendeten wir schließlich um Mitternacht herum den Tag.



Donderdagochtend worden we wakker in de rustige, heldere en zonnige haven van Skrova. Direct na het ontbijt beginnen we aan onze wandelingen. Rolf neemt ons mee naar de witte stranden aan de andere kant van het eiland, en we begrijpen meteen waarom dit ook wel 'het Hawaii van het Noorden' genoemd wordt. Sarah gaat met haar 'crazy moutaingoats' zoals Rolf ze noemt de berg Skrovaffjellet op. Het is een stuk klimmen, over stenen en rotsen, met touwen en stokken, maar het uitzicht is het meer dan waard. Vanop de 281 meter hoge top hebben we een indrukwekkend uitzicht over de eilanden van Lofoten.



Als iedereen voor de lunch weer terug is vertrekken we. We hebben een kleine 4 mijl te varen, en de wind staat goed. Zodra we tussen de rotsen door zijn zetten we de zeilen. Er is genoeg wind om de motor uit te zetten, en we genieten van de stilte en de stabiele vaart. Al gauw komen we in de buurt van Kabelvåg, en beginnen we de zeilen weg te halen. Pas op het laatste moment gaat de motor weer aan, enkel om aan te leggen in de oude haven van Kabelvåg.

In Kabelvåg is een klein en charmerend aquarium. Zonder al te veel show kunnen we er de vissen en zeedieren bekijken die hier in de buurt voorkomen. Als we tegen drie uur aankomen worden eerst de zeehonden en otters gevoerd. Daarna kijken we binnen naar blauwe kreeften, felroze annemonen en de zalm die we gewend zijn te eten. Als we tegen vieren buiten komen is het opnieuw donker.

We komen terug bij een donker schip; de meeste deklichten zijn uit omdat er een subtiel noorderlicht gespot is. Het komt goed uit dat iedereen weer aan de kade staat te fotograferen; binnen wordt het Captains Dinner voorbereid. Hoewel het nog lang de laatste avond niet is, vieren we alvast de goed reis. En dat is niet ongepast; zelfs als het de komende dagen alleen maar zou regenen hebben we meer zon en meer noorderlicht gezien dan we hadden durven hopen. De rest van de avond blijven we naar binnen en buiten gaan om het steeds veranderende groene licht te bekijken. Rond middernacht breekt het plotseling echt door; roze en groene golven dansen boven de mast.





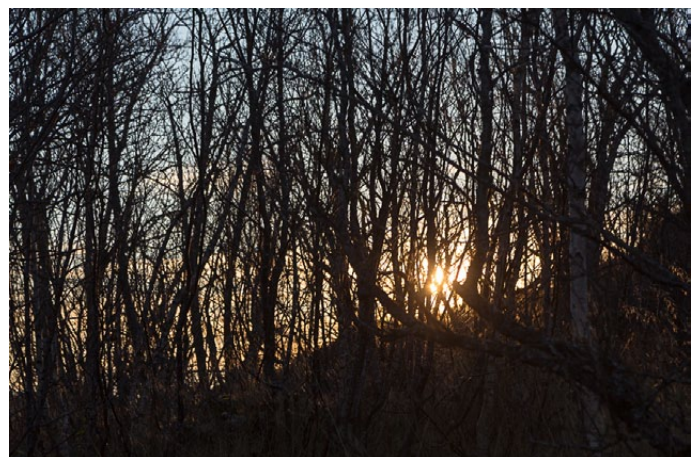
Friday, November 04 – Kabelvåg, Svolvær

08.00 hours: $68^{\circ}12.6'N/14^{\circ}29.4'E$, alongside in the harbour of Kabelvåg. Mostly clear sky, easterly breeze. $1^{\circ}C$, 1024 hPa. Sunrise 08.23 hours, sunset 15.08 hours.

Nach einer nordlichtbedingt etwas kürzeren Nacht nahmen wir erneut mit großer Freude zur Kenntnis, dass auch heute wieder die Sonne schien. Es war keine Frage, dass wir das schöne Wetter ausnutzen mussten, wozu sich eine kleine Wanderung anbot.

Nach dem Frühstück machten wir uns auf den Weg vom Hafen in Kabelvåg und durch den kleinen Ort zur Lofoten-Kathedrale. Dort überquerten wir die Straße und folgten einem kleinen Pfad in den lichten, nordischen Wald. Bald hatten wir einen See erreicht, an dessen Ufer der Pfad sich in munterem Auf und Ab weiter schlängelte. Die tief stehende Sonne warf ein warmes Licht über die kalte Landschaft; teilweise erstreckte sich sogar schon eine dünne Eisdecke über den See.

Bald nach dem Ende des Sees hatten wir wieder einen größeren Weg erreicht, wo wir uns aufteilten. Die Bergsportgruppe "Gipfel" zog mit Sarah auf den Tjeldbergstinden. Der schmale Pfad schlängelte sich zunächst durch dichten, dann durch lichter werdenden Wald in die Höhe, bis Bäume und Gestrüpp zurückblieben und die Aussicht mit jedem Schritt zunahm. Bald war der Gipfel in 367 m Höhe erreicht. Der Blick über die Berge und Täler, Wälder und Seen, Inseln und Buchten auf und um Austvågøy war mehr als beeindruckend! Nach einem kurzen Gang über den Gipfelrücken



war ein zweiter Gipfel erreicht, von dem aus sich eine ähnliche Aussicht bot, mit besserem Einblick in die Uferlandschaft und auf die Orte Kabelvåg und Svolvær. Dann führte ein kleiner Serpentinweg auf der Nordseite wieder herab ins Tal und nach Osan, einem Vorort auf der Südseite von Svolvær.

Die anderen waren unterdessen dem Weg im Tal gefolgt und hatten schließlich Osan erreicht. Einige schlugen dort einen Seitenweg ein, der entlang eines weiteren Sees bis nach Svolvær führte, um zu Fuß bis zur Antigua zu gehen. Andere nutzten die Gelegenheit der Abholung mit dem Zodiac, nicht ohne vorher noch eine Tankstelle zu besuchen, die ausgerechnet heute ihren 30. Geburtstag feierte und daher zu Kaffee und Kuchen einlud. Wir nutzten die Überbrückung gerne, denn wir mussten ohnehin noch etwas warten, bis die Antigua in Svolvær angelegt hatte und Joachim mit dem Zodiac angebraust kam, um uns abzuholen.



Schließlich hatten wir uns alle wieder auf der Antigua eingefunden und stärkten uns beim Mittagessen. Nachmittags erkundeten wir Svolvær, das eine landschaftlich eindruckliche Umgebung und malerische Blicke um den Hafen herum zu bieten hat, sonst aber eher wenig aufregend war. Nach einem kleinen Stadtbummel zogen sich viele zu einer kleinen Siesta zurück.

Das Abendessen gab es heute bereits um 18 Uhr, da eine Stunde später bereits ein Bus bereitstand, mit dem wir nach Laukvik fuhren, auf die Nordseite der Insel Austvågøy, wo wir heute Abend unseren Besuch im Nordlichtzentrum geplant hatten. Dieses war als privates Nordlichtinstitut von Rob und Therese aus den Niederlanden gegründet worden. Nach einer dunklen Fahrt über die Insel begrüßten uns die beiden in ihrem ebenso auroraphilen wie gemütlichen Vortragsraum, wo eine umfangreiche Präsentation über die verschiedensten Aspekte des Polarlichts folgte, darunter viele eindruckliche Fotos. Schon allein die Begeisterung und Hingabe unserer Gastgeber für das Himmelsphänomen konnte den Besucher beeindrucken, abgesehen von ihrem umfangreichen Wissen und der mindestens ebenso umfangreichen Technik, die sie verwendeten, um das Nordlicht zu ergründen und es zu beobachten, auch wenn Wolken den direkten Blick zum Himmel versperrten, oder um, wie Rob es ausdrückte, "direkten Kontakt zur Sonne" zu haben.

Auch die Aurora selbst gab sich schließlich die Ehre, und wir konnten wieder eine Menge schöner Fotos auf die Speicherkarten bannen.

Nachdem Rob noch erläutert hatte, wie starke Magnetstürme der modernen Technik des Menschen einen ernsthaften Streich spielen können, schlug Rolf vor, die momentane magnetische Stille auszunutzen, um den somit mutmaßlich funktionierenden Bus wieder zu besteigen und den Rückweg nach Svolvær anzutreten. Dies setzten wir auch in die Tat um, und nach der Rückfahrt wurde es auf dem Schiff bald ruhig. Wir hatten schließlich lange, schöne, volle Tage hinter uns.



Vrijdagochtend is de eerste ochtend dat er niemand om zes uur aan het dek staat. Dit heeft ongetwijfeld te maken met het Noorderlicht gisteravond. En misschien met de wandeling die ons te wachten staat. Vandaag zullen we vanuit Kabelvåg naar Svolvær lopen. Hoewel het ook mogelijk is met het schip mee te gaan. We vertrekken na het ontbijt, langs de hoofdweg. Bij de grote houten kerk, de Lofotenkathedraal, nemen we een klein paadje tussen de bomen. Al gauw komen we bij een vrij groot meer, dat we helemaal volgen. Het is voor het grootste deel bevroren, de rijp licht op de grond en de lage herfstzon schijnt over het water.

Na het meer splitsen we op; Rolf zal achter de berg langs door naar Svolvær lopen, terwijl Sarah een klein weggetje het bos in volgt. Hier gaat het steil, maar niet al te moeilijk omhoog. Na een dicht stukje door het bos bereiken we de boomgrens, en gaan we verder gevuld met uitzicht. De top ligt 367 meter boven zeeniveau. We kunnen zowel Kabelvåg als Skrova en Svolvær duidelijk zien liggen. Op het moment dat we de top bereiken verlaat Antigua de haven in Kabelvåg— we volgen haar korte tocht en zien haar in Svolvær aanmeren. Naar beneden gaan we aan de andere kant van de berg. Eenmaal terug op zeeniveau vinden we een kleine steiger, waar Daniël ons ophaald met de zodiac. En zo komen we aan boord, enigszins koud, maar precies op tijd voor opnieuw een verwarmende lunch.

's Middags zijn we in Svolvær, een klein stadje omringd door bergen, met de typische Noorse rode huisjes langs het water, en de rekken waar in het voorjaar de stokvis op wordt gedroogd. Het avondeten is vroeg vanavond; om zeven uur komt de bus die ons naar Laukvik zal brengen.





In Lauvik licht het Polar Light Center. Rob en Therese wonen hier tussen hun instrumenten en cameras en concentreren zich volledig op het noorderlicht. Ze vertellen ons uitgebreid over het hoe en waarom van het licht, en laten ons fotos zien die tijdens de afgelopen weken en dagen gemaakt zijn. Terwijl we luisteren kijken we met een half oog naar een eenvoudige monitor waarop een horizontale groene lijn zich langzaam voortbeweegt. Het is een van de speciale instrumenten die Rob zelf gemaakt heeft. Het systeem is gebaseerd op de magnetische krachten, die veranderen als het Noorderlicht actief is. Op een gegeven moment zien we de lijn plots naar beneden gaan. We gaan direct naar buiten, waar het Noorderlicht inderdaad sterk te zien is!

Tegen elf uur zijn we terug in Svolvær, en hoewel Rob en Therese ons duidelijk hebben laten weten dat we het best de hele nacht wakker blijven, is het vanavond voor middernacht stil op de Antigua.

Saturday, November 05 – Svolvær, Vestfjord, Bodø

08.00 hours: 68°13.9'N/014°34'E, alongside in the harbour of Svolvær. Clear sky, light breeze. 0°C, 1028 hPa. Sunrise 08.27 hours, sunset 15.02 hours.

Wieder erwachten wir zu einem schönen blaurosa Licht, das einen noch schöneren Sonnenaufgang ankündigte. Pünktlich gegen 8 Uhr bereitete die Mannschaft alles zum Ablegen vor, und bald glitten wir im schönsten Licht aus dem kleinen Hafen hinaus in den Vestfjord. Wir hofften, die verbleibende Entfernung von über 50 Seemeilen nach Bodø so weit wie möglich unter Segeln zurücklegen zu können. Um unsere Startposition in diesem Sinn zu verbessern, fuhren wir zunächst noch an Skrova vorbei und ein kleines Stück nach Osten, damit die Fahrtrichtung im Blick auf die Windrichtung günstiger wurde. Unterdessen genossen wir mehrere Sonnenauf- und Untergänge innerhalb von kurzer Zeit, als die Sonne hinter den Gipfeln der bergigen Küste des norwegischen Festlands verschwand und wieder auftauchte.

Schließlich war es soweit, ein Segel nach dem anderen stieg in den blauen Himmel. Die sanfte Brise reichte so gerade aus, das Tuch mit Luft zu füllen, so dass die Geschwindigkeit sich um 4 Knoten bewegte. Dafür war die See so ruhig, dass wir das Beiboot zu Wasser lassen konnten, um Fotos von der Antigua unter Segeln zu machen. Ein grandioser Anblick!

Mittags fiel der Wind mehr und mehr weg, so dass wir schließlich die Segel wieder wegnahmen und die Maschine starteten, da es immer noch fast 40 Meilen nach Bodø waren. Ob wir wollten oder nicht, irgendwann mussten wir dort auch einmal ankommen.

Wir verbrachten den weiteren Nachmittag damit, den schönen Sonnenaufgang zu betrachten und später die tiefrote Mondsichel, die auf dem Horizont ruhte, mit Gesprächen in der Bar und später beim letzten, guten Abendessen, wobei Rolf noch kurz Informationen zum Abreiseprozedere gab.



Zaterdagochtend; onwaarschijnlijk maar waar; ook vandaag worden we wakker onder een blauw roze, heldere hemel. Het is iets na achten als we de trossen losgooien. De zee is rustig, de wind goed; een perfecte dag om de zeilen te zetten. En dat doen we; alle zeilen worden gehezen. De motor gaat uit, en we zeilen met ongeveer 4 knopen richting Bodø. De wind in de zeilen, de bergen in de achtergrond en het mooie licht vragen om een zodiactour rond het schip. We hebben deze week al zo veel gezien dat we hebben besloten ons vandaag op het zeilen zelf te concentreren, en we hebben dan ook alle tijd om inderdaad een zodiactour te maken. Daniël vaart ons enthousiast keer op keer rondt de schitterende Antigua – tot het uiteindelijk tijdstip voor de lunch is.

Ook 's middags is het zonnig, rustig en relatief warm. Er is sinds zondag nog steeds geen druppel regen gevallen. En dat in November, op Lofoten! Jo besluit van de omstandigheden gebruik te maken om twee zeilen die straks in Nederland naar de zeilmaker moeten, in te pakken. Uta, Daniel en Sarah klimmen in de mast en zorgen er voor dat de zeilen goed naar beneden komen. Ondertussen genieten we van de zon en de stilte nu de motor uit is. Tegen het donker halen we de laatste zeilen weer naar beneden en is het tijd om wat snelheid te maken. We hebben nog ongeveer 40 mijl voor ons. Met het geluid van de motor komt ook het besef dat we langzaam dichterbij het einde van de reis komen. We verwachten rond ongeveer 22 uur in Bodø aan te meren, onze laatste haven deze keer. Gelukkig hebben nog de hele nacht; tot morgenmiddag is Antigua ons huis.



Saturday, November 07 – Bodø.

08.00: 67°17.1'N/014°22.8'E, alongside in Bodø. Clear sky, light easterly breeze, -3°C, 1032 hPa. Sunrise 08.23 hours, sunset 15.09 hours.

After a final *Antigua*-breakfast, it was time to get ready for disembarkation. It was hard to believe that our sub-arctic adventure was over. Most of us had some hours or even a full day to explore Bodø before we went home.

Many of us knew already now that this was not to be our last visit to the far north.

Total distance sailed (from Tromsø to Bodø): 293 nautical miles = 543 kilometres

**The crew of *SV Antigua* thank you for joining us
during an amazing week in north Norway!**

We wish you all the best and hope to see you again, somewhere between the poles!

Reisetagebuch (deutscher Text), Fotos, Karte und Layout von Rolf.

Reisdagboek (Nederlandse tekst & foto's) Sarah.



Links related to northern lights, recommended by the Northern Lights Centre in Laukvik:

- www.polarlightcenter.com/news.html
- www.spaceweather.com
- www.storm.no
- SAT24.com
- poollicht.info
- www.polarlightcenter.com

Informationen zu weiteren Reisen von **Leguan Reisen** in der **Arktis**, der **Antarktis** und sonstwo auf diesem schönen Planeten:

Leguan Reisen, Hauptstr. 90, 50226 Frechen

Email: travel@leguan-reisen.de, Website: www.leguan-reisen.de

*Informatie over andere reizen van **Askja Reizen** in de Noord- en Zuidpoolgebieden:*

Askja Reizen, Izaak Evertslaan 1, 6814 JH Arnhem, Nederland

Telefoon +31 (0)26 352 9390

Fax +31 (0)26 352 9391

Email: info@askja.nl, website: www.askja.nl

The SV *Antigua* will continue to sail in Spitsbergen's waters in the years to come; the other sailing ships of the Tallship Company fleet *Artemis*, *Elisabeth* and *Atlantis*, sail the North Sea, the Baltic Sea, the Ijsselmeer and the Canary Islands.

More information:

Tallship Company

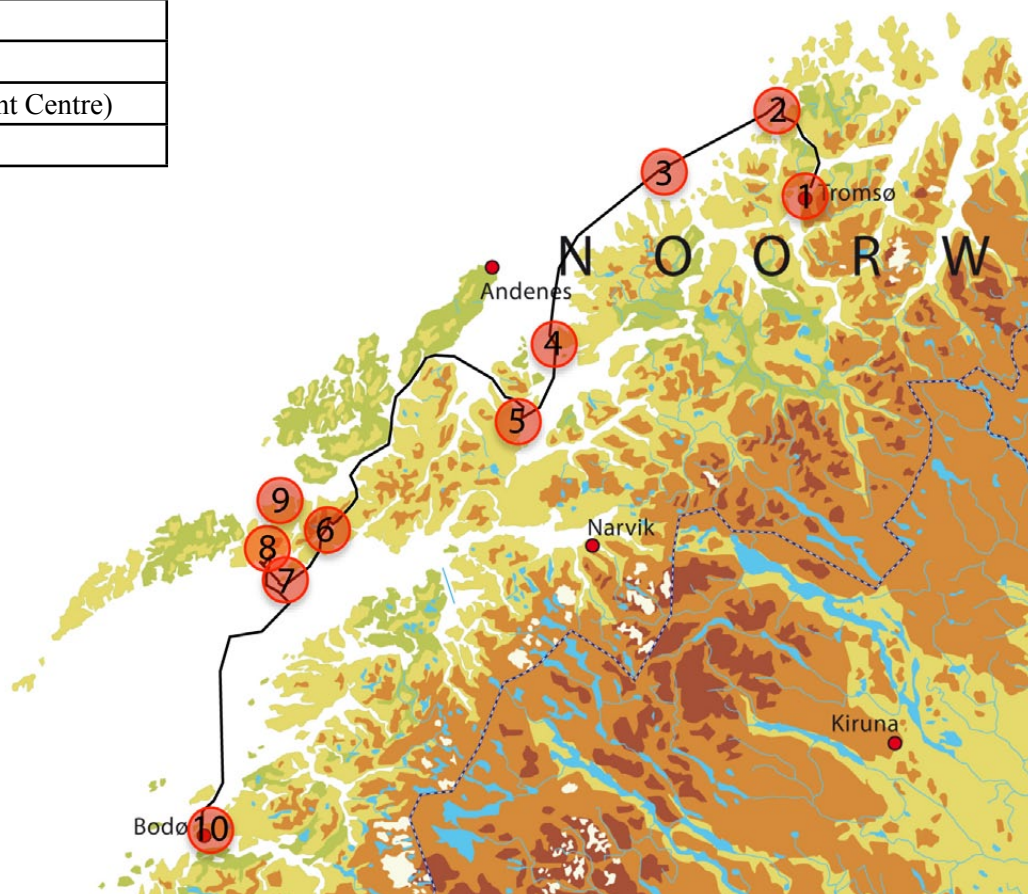
Wieuwens 2

NL-8835 KX Easterlittens

Tel +31 (0)517 – 342 8-10, fax -08

Email info@tallship-company.com, website www.tallship-company.com

1	Tromsø
2	Kvalsund (Orcas)
3	Senja (first northern lights)
4	Skrolsvik
5	Harstad
6	Raftsund, Trollfjord
7	Skrova
8	Kabelvåg, Svolvær
9	Laukvik (Northern Light Centre)
10	Bodø





LEGUAN
REISEN

