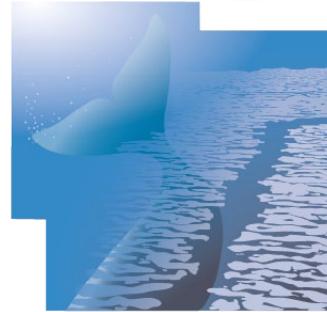




LEGUAN
REISEN



Beluga



ADVENTURES

Bodø - Lofoten - Bäreninsel - Spitzbergen

19. Mai - 02. Juni 2017

SV Antigua



Die *Antigua* wurde 1957 in Thorne (UK) gebaut und fuhr über viele Jahre hinweg als Fischereischiff, bis sie in den frühen 1990ern in den Niederlanden von Segelschiff-Liebhabern als Barkentine von Grund auf überholt und für die Passagierfahrt fit gemacht und ausgerüstet wurde. Eine Barkentine (oder Schonerbark) zeichnet sich durch drei Masten mit bestimmten Formen der Takelung aus: 4 Rahsegel am Vormast, 2 Gaffelsegel und Staksegel.

De Antigua werd in 1957 in Thorne (UK) gebouwd als vissersboot en werd begin jaren '90 door zeilliefhebbers in Nederland omgebouwd tot passagiers-Barkentine. Een Barkentine kenmerkt zich door 3 masten op een bepaalde manier getuigd: 4 Raas aan de voormast, 2 Gaffelzeilen en een stagzeil.

Mit

Kapitän – Joachim Schiel
Erster Steuermann – Kevin
Zweiter – Alwin
Bootsmann – Ludo
Koch – Sascha
Servicechefin – Jana
Service – Alexandra
Service – Christina
Multifunktionsmensch – Sylvie

Fahrtleiter – Rolf Stange
Guide – Sarah Gerats

Freitag, 19. Mai – Bodø, Vestfjord

14.00 Uhr: 67°17'N/14°22'E, Hafen von Bodø. Bewölkt, Temperatur 10°C.

In de haven van Bodø ligt de donkerblauwe barkentine Antigua op ons te wachten. Rond twee uur komt iedereen aan boord. Na een kort welkomwoord en introductie van Kapitein Jo begint de reis.

We vertrekken direct, naar Saltstraumen, waar we rond 5 uur hopen te zijn, als de stroming op zijn sterkst is. Tijdens het varen vertelt Jo meer over de veiligheid en het leven aan boord. Als hij dit heeft gedaan zijn we bijna op de ankerplaats, en maakt iedereen zich klaar voor een tocht met de zodiac. Met de zodiacs varen we Saltstraumen in. Rond ons kolkt en wervelt het water. Saltstraumen is een van de sterkste getijde stromen ter wereld. 4 keer per dag stromen er enorme massas water door de engte – gemiddeld ligt de snelheid dan rond 7 knopen. Saltstraumen is hier niet altijd geweest, ze is vermoedelijk 3000 jaar oud. Daarvoor was het zeeniveau hoger, waardoor de doorgang niet zo smal was als nu.

Als we terug aan boord komen staat het avondeten klaar. Tijdens het eten beginnen we onze overtocht naar Lofoten. Het weer is enigszins bewolkt, maar warm, rustig en goed. We zijn nu op weg naar Reine, waar we ongeveer rond 3 uur vannacht aan zullen komen. We zijn begonnen aan het eerste stuk van onze reis naar het hoge Noorden.



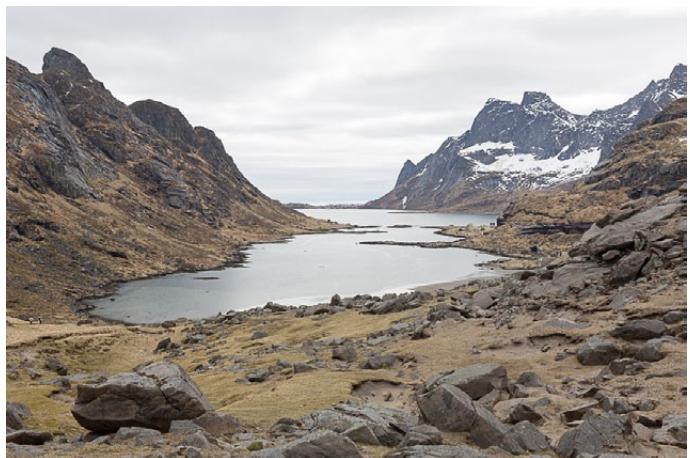
Um 14 Uhr war es endlich soweit: Wir gingen an Bord der SV Antigua, die im Zentrum von Bodø im Hafen lag. Bald hatten wir unsere Kabinen bezogen, und nach einer kurzen Begrüßung und Vorstellung der Mannschaft durch Kapitän Joachim legten wir auch schon ab. Es folgte eine Einweisung in wichtige Sicherheitsbelange und das tägliche Leben an Bord, und Rolf sagte kurz ein paar Worte zum Ablauf der Reise, was vor allem darauf hinauslief, dass wir sehr flexibel dem Wetter folgen würden, so dass heute keiner wusste, was genau morgen geschehen würde.

Zufällig war es so, dass der Zeitpunkt der maximalen Gezeitenströmung am späteren Nachmittag lag, so dass sich ein Abstecher zum berühmten Raftsund südlich von Bodø lohnte. Dieser schmale Sund war für seine kräftige Strömung bekannt. Wir begaben uns mit den Zodiacs mitten hinein in dieses Spektakel aus Strudeln und Wirbeln und wurden für einige Momente, während die Fahrer die Motoren abstellten, zum Spielball der beeindruckenden Strömung.

Sobald alle wieder an Bord waren, setzten wir Kurs über den großen Vestfjord auf die Lofoten. Bald war es zur allgemeinen Freude Zeit fürs Abendessen.

Samstag, 20. May – Lofoten. Moskenesøy: Reine. Flakstadøy: Nusfjord.

0800: 67°56,1 N 013°05,9 E, Hafen von Reine. Bewölkt, 8°C.



We worden wakker aan de kade van Reine. Reine is een klein vissersdorp – tenminste, tot voorig jaar had het de status van een dorp, ondertussen is het geen dorp meer. Het is in 1743 ontstaan als handelsstadje. Ook nu hangen overal in Reine de rekken nog vol met stokvis. Het loopt tegen het einde van het stokvis seizoen en dat is goed te zien aan de bijna volledig gedroogde kabeljauw.

Na het ontbijt varen we met alle drie zodiacs Reinefjorden in, waar we na ongeveer 15 minuten varen bij Engelsneset aan de pier landen. Vanaf hier kunnen we tot aan de andere kant van Moskenesøya lopen. We volgen het pad tussen de huizen door, sommige vervallen, andere volledig nieuw. Onderweg zien we regelmatig sneeuwhazen wegspringen. We volgen het pad omhoog, tot we op een punt komen waar we uitkijken over een gouden strand, en de oceaan. En daar, daar in de verte ligt Groenland. Op de terugweg komt de zon er door, het is rustig en warm, rond de 9 graden. De zodiacs brengen ons terug naar Antigua – we hebben nog heel even de tijd om in Reine rond te kijken, voor we met de lunch weer verder gaan.

We varen verder naar Nusfjord. Het binnenvaren van het smalle fjord is indrukwekkend. Voor we achteruit aanleggen aan de kade varen we rond het eiland Brattholmen. Op zijn smalst is het ongeveer 45m breed, minder breed dan de Antigua lang is. Nusfjorden is een van de oudste en best bewaarde vissersplaatsjes. Er leven momenteel 31 mensen vast. We genieten van de rust, de zon, de nestende drieteenmeeuwen en de gedroogde vishoofden aan de kade.

Om vijf uur meren we weer af om verder naar het Noorden te gaan. Vandaag zullen we nog ongeveer 30 nm afleggen. Na het avondeten komen we aan in Kabelvåg – ooit de hoofdstad van de stokvis, en van Lofoten. We zullen hier vannacht aan de kade blijven liggen. Het is nog urenlang licht – de zon gaat nog even onder, maar van donker is er niet meer te spreken.



Um 3 Uhr früh herum hatten wir den kleinen Hafen von Reine auf Moskenesøy erreicht, der südlichsten Lofoten-Insel, die zu den dicht benachbarten Hauptinseln gehört. Weiter abseits gelegen, aber nicht über die Straße erreichbar, gibt es noch die kleinen Ausläufer Værøy und Røst.

Zunächst war es Frühstückszeit. Währenddessen informierte Rolf uns über die Pläne für den Vormittag. Wer wollte, hatte die Möglichkeit, in Ruhe und ganz nach eigenem Gusto Reine zu erkunden, ein kleines, verschlafenes, aber sehr malerisch gelegenes, altes Fischerdorf mit überwiegend historischer Bausubstanz. Die meisten entschieden sich für eine kleine Wanderung, die mit einer Zodiacaufahrt in den Reinefjord begann. Nach 3 Meilen Fahrt stiegen wir in Vindstad auf einem kleinen Steg aus und folgten einem Weg zwischen verstreuten Häusern entlang einer flachen Bucht. Die schroffen Berge waren beeindruckend; steile, eingeschliffene Felswände und große Findlinge zeigten klar die eiszeitliche Prägung dieser wilden Gebirgslandschaft, die sich so direkt aus dem Meer erhebt.



Der Pfad führte etwa 80 Meter hoch auf einen Rücken, von dem aus sich die Sicht nach Nordwesten öffnete. Die Außenseite der Lofoten ist für ihre weiten, weißen Sandstrände bekannt, und ein solcher lag vor uns in der Bucht Bunesfjord. Einige genossen die Aussicht von besagtem Rücken, andere folgten dem Pfad abwärts und gingen bis zum Ufer, wo der offene Nordatlantik recht sanft gegen den hellen Sand anbrandete. Schließlich folgten wir dem gleichen Weg wieder zurück. Nach der Rückfahrt hatten wir noch einen Moment Zeit für ein paar Eindrücke im Ort Reine.



Nach dem Mittagessen legten wir ab und fuhren in nordöstlicher Richtung zur Flakstadøy, wo wir in den Nusfjord einliefen. Zunächst steuerte Kapitän Joachim die Antigua gekonnt um eine kleine, steile Felsinsel herum (genau das bedeutet auch deren Name Brattholmen: "steiles Inselchen"), um das Schiff dann ebenso gekonnt in den kleinen Hafen des Örtchens Nusfjord zu manövrierten. Die Antigua fand so gerade eben Platz an dem alten Anleger. Der historische Fischerort, ein bekanntes Kulturdenkmal, war wie die meisten Orte seiner Art um den Hafen herum gebaut. Mehrere Häuser waren als Museum ausgebaut und konnten besucht werden, darunter die alte Tranfabrik. Leider hatte der alte Laden heute geschlossen. Umso mehr genossen wir einen kleinen Spaziergang rund um den Hafen. Einige zogen auch ein kleines Stück weit in die Hügel in der Umgebung des Dörfchens.

Schließlich waren wir alle wieder an Bord und wir setzten Kurs nach Nordosten, entlang der Lofotwand, wie die Bergkette der Lofoten aufgrund ihresmauerartigen Erscheinungsbildes auch genannt wird. Nach dem Abendessen erreichten wir Kabelvåg, den nächsten Hafen auf unserer Route, so dass wir Gelegenheit hatten, den Tag mit einem kleinen Landgang abzurunden.



Sonntag, 21. Mai – Lofoten. Austvågøy: Kabelvåg-Svolvær, Skrova, Trollfjord.

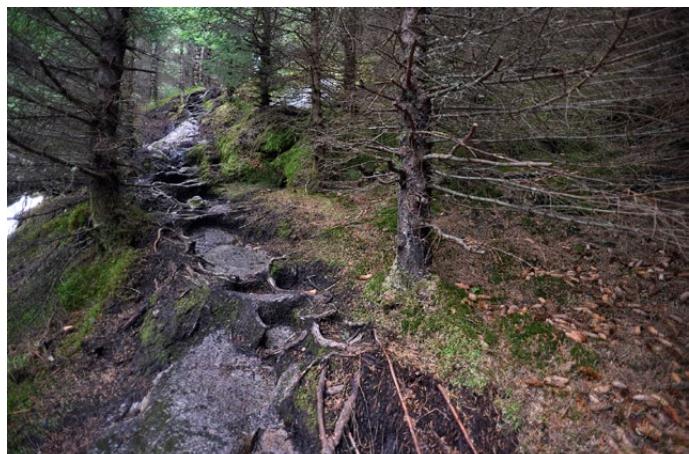
0800: 68°12,6 N 014°29,1 E, Hafen von Kabelvåg. Bewölkt, 10°C. Schwache Brise aus SE, Luftdruck 1018 hPa.



Zondagochtend begint voor ons in Kabelvåg. Na het ontbijt vertrekken we om richting Svolvær te wandelen. We lopen door Kabelvåg, langs de microbibliotheek in een oude telefooncel, over het plein met het patroon van boten, langs de oude houten kathedraal om dan van de weg af te gaan. Vijf meter verder staan we midden in de natuur. Door een laag bos en langs een nog gedeeltelijk bevroren meer lopen we over het recent ontdooide pad. Na het meer komt de splitsing. Rolf en de meest redelijke mensen nemen het pad achter de berg, de rest, verbazingwekkend genoeg het grootste gedeelte van de groep, gaat met Sarah mee over Tjelbergtinden. Crazy mountaingoats noemt Rolf ons. De 367 m hoge berg geeft ons een overweldigend uitzicht over Kabelvåg, Svolvær en het eiland Skrova. Maar ze geeft het niet voor niets. De weg naar boven begint gemoedelijk door de sneeuw en tussen de bomen, maar wordt snel steiler, gladder en dieper. Naar beneden gaan blijkt een nog grotere, en duidelijk nattere uitdaging. Met onder andere handen en voeten lukt het ons om aan de andere kant van de berg veilig naar beneden te komen. Als we weer op de weg zijn is het nog maar een klein stukje naar de pier, waar Alwin al op ons wacht. Gelukkig, want het is ver na lunchtijd.



Vanaf Svolvær varen we verder naar Skrova. Dit eiland is nog steeds het centrum van de walvisvangst – in Noorwegen wordt nog op de dwergvinvis gejaagd. Er is een visfabriek, en vaak kun je de kleine walvisschepen in de haven zien liggen. Maar het eiland is veel meer dan dat – het heeft een 281 meter hoge berg, Skrovafjellet, en gouden stranden die de reden zijn dat het eiland ook wel het Hawaii van het Noorden wordt genoemd.



Aan de kade ligt een tunnel waar een tentoonstelling huist. Zodra je de donkere tunnel ver genoeg in loopt springt het licht aan en zijn er zwart wit fotos te zien van de geschiedenis van het eiland. Een eiland van vis- en walvisvangst.

Rond vijf uur varen we verder. Het is rustig en relatief warm, vanaf het dek genieten we van Lofoten aan de ene kant, en de bergen van het vaste land aan de andere kant. Zodra we rond het eiland zijn en de koers weer richting het Noorden gaat, staat de wind goed om te zeilen. We zetten al de razeilen, en gaan in stilte, zonder motor verder richting Trollfjorden.

Na het eten varen we Trollfjorden in, een 2,5 km lang en op zijn smalst 100 m breed fjord, aan beide kanten omgeven door steile bergen. De gladgepoleerde bergwanden aan de noordzijde behoren tot de oudste bergsoort die in Noorwegen te vinden is; monoziet. De bergen rond Trollfjorden zijn nog grotendeels met sneeuw bedekt. Niet alleen boven water gaan de wanden steil omhoog, ook onder water gaan de rotsen recht naar beneden. Kapitein Joachiem vaart de Antigua zo dicht tegen de rots dat de boegspriet bijna in een waterval streekt.

Vanuit Trollfjorden varen we door Raftsundet, om tegen middernacht in Stokmarknes aan te leggen.



Nach einer ruhigen Nacht im Hafen von Kabelvåg erläuterte Rolf uns die diversen Möglichkeiten für den Vormittag. Natürlich war ein Spaziergang in Kabelvåg eine naheliegende Option. Kabelvåg war über Jahrhunderte hinweg das kulturelle, wirtschaftliche und politische Zentrum der Lofoten. Erst in jüngerer Vergangenheit hat Svolvær diese Rolle übernommen. Der malerische Ort, der sich um mehrere kleine Buchten herum verteilte, war auf jeden Fall einen kleinen Spaziergang wert, wenn die Öffnungszeiten der Museen auch eher einem Sonntag Vormittag der Nebensaison angepasst waren als unseren Bedürfnissen.

Die meisten entschlossen sich, zusammen mit Sarah und Rolf nach Osan zu wandern, dem südlichen Teil von Svolvær. Zunächst passierten wir die kleinste Bibliothek der Lofoten, untergebracht in einer Telefonzelle, während wir um das kleine Hafenbecken herum spazierten. Bald hatten wir Kabelvåg verlassen, aber nicht ohne einen Blick in die beeindruckende und berühmten Lofoten-Kathedrale zu werfen, die wegen eines bevorstehenden Konfirmationsgottesdienstes ihre mächtigen Türen geöffnet hatte. Dann ging es einen kleinen Pfad entlang in den niedrigen, offenen Birkenwald hinein. Über Stock und Stein und kleine Feuchtgebiete hatten wir bald einen noch weitgehend zugefrorenen See erreicht und folgten dem Uferweg mit seinem lebhaften auf und ab.

Nach einer Weile hatten wir den See hinter uns gelassen und erreichten wieder einen etwas größeren Pfad, der streckenweise noch mit Schnee bedeckt war. Hier teilten wir uns noch einmal auf: Eine Bergziegengruppe erwanderte den steilen Anstieg zum 376 m hohen Tjeldbergtinden. Der Anstieg hatte es durchaus in sich, aber die Rundumsicht über Berge, Küsten, Wäldchen, Seen und Ortschaften war jede Anstrengung wert. Auch der Abstieg erwies sich angesichts des Schnees auf den Hängen als Herausforderung, die wir aber alle gut meisterten.

Deutlich entspannter ging es bei der "Bergsportgruppe Gemütlichkeit" zu, die den Weg um den Berg herum folgte.





Allzu lang war die Strecke gar nicht mehr, so dass die Ausläufer von Svolvær bald erreicht waren. Dieser Teil von Svolvær erwies sich wegen seines industriellen Charakters als eher weniger inspirierend, aber dafür lag er am Wasser und es gab einen kleinen Anleger, wo wir in die Zodiacs steigen konnten.

Bald waren alle wieder an Bord - die Bergwanderer kamen etwas verspätet, aber Küchenchef Sascha ließ niemanden verhungern - und wir setzten direkt Kurs auf Skrova. Diese kleine Insel liegt Svolvær einige Meilen vorgelagert, und bald fuhren wir zwischen Schären und Felsen auf die schöne Hafeneinfahrt zu. Kurz darauf hatten wir angelegt. Wie üblich erläuterte Rolf kurz die verschiedenen Möglichkeiten, die darin bestanden, entweder den kleinen Fischerort zu erkunden, von dem aus bis heute auch Walfang betrieben wird, oder über einen kleinen Pfad über die Insel zu wandern. Diese Tour war nicht sehr lang, was nach der Wanderung von heute früh sicher dazu beitrug, dass sie sich einiger Beliebtheit erfreute. An der Nordostecke von Skrova lagen mehrere schöne, kleine Buchten mit weißen Stränden und flachem, blau schimmerndem Wasser. Eine schöne Ecke, die zum Verweilen und Träumen einlud.



Schließlich waren alle wieder an Bord, die Leinen wurden losgeworfen und wir verließen den Hafen nach Osten, entlang des schönen Leuchtturms, und fuhren in den Vestfjord ein. Bald zeigte sich, dass eine sanfte Brise wehte, gerade genug, um Segel zu setzen, was wir unter der sachkundigen Anleitung der Steuerleute auch mit großer Freude taten. Joachim konnte die Maschine stoppen, und wir glitten still und leise mit 4-5 Knoten nach Norden, entlang der schroff-gebirgigen Inseln Little Molla und Store Molla in den Raftsund hinein. Ein sehr angenehmer Ausklang eines sehr erlebnisreichen Tages!

Aber der Tag war noch gar nicht zu Ende. Nach dem Essen erreichten wir den berühmten Trollfjord, eine kleine, von sehr steilen und hohen Felswänden eingerahmte Bucht, die zu Recht den Ruf eines Naturwunders hat. Tatsächlich schien



es, als hätte die Natur in Gestalt eiszeitlicher Gletscher sich hier besonders viel Mühe gegeben, eine grandiose Landschaft zu schaffen. Wir genossen die schroffen Felsen, über die Wasserfälle herabfielen, und drehten schließlich wieder ab. Durch den Raftsund ging es weiter nach Norden, in Richtung Vesterålen.

Montag, 22. Mai – Vesterålen. Hadseløy: Storkmarknes.

0800: 68°34,2 N 014°54,8 E, Hafen von Storkmarknes. Bedeckt, leichter Nieselregeln, 9°C. Windstill, 1014 hPa.

We worden wakker in Stokmarknes. Stokmarknes ligt aan de noordkant van het eiland Hadseløya. Er wonen ongeveer 3300 mensen. Het is een enigszins grijze dag, perfect voor een museumbezoek. Op enkele meters van de kade ligt het Hurtigrutenmuseum. Hurtigruten (Hurtig - snel, Ruten - route) is de kustlijn van Noorwegen. Ze is in 1893 opgericht en nog steeds zijn er dagelijks schepen die in Bergen vertrekken om helemaal tot in Kirkenes, aan de Russische grens te varen.

Het museum toont met een bijzondere mix van beeld en geluid de geschiedenis van de kustlijner. Naast het museum ligt de Finnmark, een van de oude Hurtigruten schepen die nu voorbereid wordt om als museum te dienen. Hoewel de voorbereidingen in volle gang zijn en er overal nog aan het schip gewerkt wordt, is het niet moeilijk om te voelen hoe de sfeer aan boord van dit schip geweest is. In een film over de verschillende schepen wordt gevraagd of er een mooiere manier is om langs te kust te varen dan op een van de Hurtigruten schepen. Nee, zullen de meeste mensen denken. Ja toch, zeggen wij als we ons klaarmaken om weer aan boord van de Antigua te gaan en verder naar het Noorden te varen.



Vanuit Stokmarknes gaan we richting de open zee. Het varen tussen de kleine eilanden en langs de West kant van Langøya is bijzonder mooi. We zien enkelen zeearenden, op een gegeven moment zelfs 6 tegelijk. Tijdens de middag varen we verder naar het Noord-Westen. We varen een stuk van de kust af, naar de plaats waar de continentale plaat ophoudt en de zee bijna een kilometer diep is. De stromingen en opwellingen veroorzaakt door het diepteverschil maken dit tot een bijzonder voedselrijk gebied. De kans hier walvissen te zien is groot, en dat is precies waar we op hopen. Tijdens het varen voelen we voor het eerst enige beweging in het schip – de afgelopen dagen zijn rustig en beschermd geweest, maar nu krijgen we een voorproefje van de open zee die we over enkele dagen zullen kruisen.

Tijdens de middag en de vroege avond verandert de kleur van de zee constant. Lichte regen, wind en zon wisselen elkaar af. Om half tien 'savonds worden er uiteindelijk dieren gespot; grienden!

De vriend is een soort walvis uit de familie der dolfijnachtigen. Hij heeft een typische bolvormige kop met een brede, korte bek. De rugvin is gekromd en ver naar voren geplaatst. Ze zwemmen in een groep en we blijven geruime tijd bij ze in de buurt. Het is elf uur 'savonds, de zon is nog steeds niet in de buurt van de horizon.



Wir hatten spät nachts in Stokmarknes angelegt, auf der Insel Hadseløy. Somit hatten wir die Lofoten hinter uns gelassen und die weiter nördlich gelegenen Vesterålen erreicht.

Hier gab es genau eine Anlaufstelle für Fans nordischer Seefahrten, namentlich das Hurtigruten-Museum. Wie man dort lernen konnte, wurde diese berühmte Schiffsschiffslinie, die für Nordnorwegen bis heute eine wichtige Lebensader und ein großes Stück Küstenkultur ist, 1893 dort „erfunden“. Vorher hatte die Beförderung von Passagieren, Fracht und Post zwischen Süd- und Nordnorwegen insbesondere im Winter bis zu fünf Monate in Anspruch genommen!

Wir ließen uns von der Geschichte und den Exponaten beeindrucken, insbesondere aber von dem alten Hurtigruten-Schiff Finnmarken, das am Ufer auf dem Trockenen stand und als Museumsschiff begehbar war.

Gegen Mittag setzten wir wieder Segel - mangels brauchbarem Wind leider nur im übertragenen Sinne - und nahmen westlichen Kurs. Zunächst folgten wir der sehenswerten Küste der Insel Langøy mit ihren vielen vorgelagerten Schären. Auf einer davon sahen wir 6-7 Seeadler und einige Papageitaucher und Lummen im Vorbeiflug.

Nun steuerten wir die offene See an, genauer gesagt den Bereich des Kontinentalhangs, wo wir uns im Tiefenbereich zwischen 500 und 1000 Metern gute Chancen für Walsichtungen erhofften. Es dauerte eine Weile, aber tatsächlich fanden wir schließlich eine Gruppe Grindwale und bekamen schöne Sichtungen und Fotogelegenheiten.

Am späteren Abend nahmen wir wieder Kurs Nordost und fuhren in geschützte Sunde ein, die uns am nächsten Morgen nach Tromsø bringen sollten.



Dienstag, 23. Mai – Tromsø

08.00 Uhr: 69°34'N 018°49'E, 12 km südlich von Tromsø. Überwiegend bewölkt, leichte Brise aus N. 1016 hPa, 7°C.

Dinsdagochtend kunnen we rond 8 uur Tromsø zien liggen. De hoofdstad van Noord Noorwegen, het Parijs van het Noorden, de grootste stad die we deze reis zullen zien. We leggen aan naast geparkeerde autos en hotels, waar we van boord gaan. De Antigua gaat verder om diesel te bunkeren en al het water dat we gebruikt hebben aan te vullen.

In Tromsø zijn er verschillende mogelijkheden, er is het nieuwe Polaria, het oudere Polar museum, de Noordelijke IJszee kerk, en, natuurlijk, de 421 m hoge berg die aan de andere kant van het water ligt. De weg naar boven duurt 4 minuten. Of een uur. Met de fjellheis, letterlijk vertaald berglift, ben je zo boven. Te voet duurt het iets langer, en is het iets natter, maar het gevoel het uitzicht te bereiken is ook iets groter. Het grootste deel van de groep kiest voor de fjellheis, 6 mensen besluiten met Sarah mee te gaan langs het pad. Het pad zelf is nog bedekt onder een laag ijs en sneeuw, weg

-glidrend en soms wegziend lukt het ons omhoog te komen. Het uitzicht over Tromsø is meer dan de moeite waard. Vanaf deze hoogte is duidelijk te zien dat Tromsø op een eiland ligt, aan beide zijden verbonden door een lange brug. Tromsø betekent dan ook eiland (øy) van Troms. Troms is het gebied in Noorwegen waar we nu zijn. De weg naar beneden is een stuk korter, of in ieder geval sneller. Het is makkelijker te glijden dan naar grip te zoeken, precies wat we doen. Over de sneeuw glijden we snel naar beneden, tot we plots weer op vaste grond staan en nog net genoeg tijd hebben om de Antigua te bereiken voor verder varen.

Aan boord wacht ons, zoals elke dag, een warme en onweerstaanbare lunch. Tijdens de lunch vertrekken we. We varen



onder de bekende brug van Tromsø door, langs een enorm cruiseship, en tussen de steeds kleiner wordende en steeds minder bewoonde eilanden door. Tegen het avondeten passeren we Fugleøya, het laatste eiland voor de eindeloze zee. We varen langs de oostzijde, waar we al snel omgeven zijn door enkele honderden papegaaiduikers. Behalve de papegaaiduikers zijn er niet zo veel vogels als de naam van het eiland doet vermoeden – vogeleiland – maar dit is iets wat Rolf ons al verteld heeft. Veel van de kolonies in Noorwegen zijn minstens 90% kleiner geworden de afgelopen jaren. Na het rotsige, groene eiland zijn we op zee. Er ligt nog ongeveer 235 nm tussen ons en Bereneiland. Het is direct te merken dat we niet meer tussen de eilanden varen. We zetten de ondermars, het grootstagzeil, het voorstagzeil en de binnenkluiver. Hoewel dit het schommelen behoorlijk in bedwang houdt, ervaart niet iedereen de beweging als rustig en worden enkele cabines al voor het avondeten opgezocht. Het eerste gedeelte van de nacht is er nog vrij veel beweging. Tegen de ochtend begint het iets rustiger te worden.



Tromsø, das “Paris des Nordens” mit 70.000 Einwohnern, hat viel zu bieten: Neben einer schönen Altstadt gibt es hier das sehenswerte, charmante Polarmuseum, in dem viel über Spitzbergen gezeigt wird, sowie das Polaria, ein modernes arktisches Informationszentrum mit Aquarium und die berühmte Eismeerkathedrale. Die meisten wurden von der schönen Aussicht auf den Stadtberg Fløyen gelockt, wobei man den Aufstieg wahlweise per “Fjellheis” (Seilbahn) oder zu Fuß bewältigen konnte. Einige nutzten die Chance, sich vor der Überfahrt zur Bäreninsel noch einmal sportlich zu betätigen, wie auch die Möglichkeit, durch ein paar Läden zu bummeln und sich mit Souvenirs einzudecken.

Pünktlich zum Mittagessen trafen Passagiere und Schiff - die Antigua hatte zwischenzeitlich bei einem anderen Anleger Treibstoff und Wasser gebunkert - wieder aufeinander, und kurz darauf hieß es “Leinen los” und “Kurs auf die Bäreninsel”. Der Nachmittag verging gemütlich mit der Fahrt durch geschützte Sunde zwischen dem norwegischen Festland und vorgelagerten Inseln, bis wir gegen Abend bei Fugløya das offene Meer erreichten. Dieses hatte sich schon eine Weile lang durch Dünung bemerkbar gemacht, so dass beim Abendessen keine vollständige Anwesenheit erreicht wurde, aber die meisten genossen noch den Anblick der schroffen Fugløya während der Passage.

Bald machte das offene Meer sich mit kräftiger Dünung bemerkbar, so dass in der Bar bald Ruhe einkehrte.

Mittwoch, 24. Mai – Barentssee

8 Uhr: 71°25'N 021°32'E, noch 180 Seemeilen zur Bäreninsel. Bewölkt, leichte Brise aus NW, Dünung. 5°C, 1011 hPa.

Ondanks een bewegelijke nacht verschijnt ongeveer twee derde van de groep aan het ontbijt. De Antigua schommelt nog steeds enigszins over de golven, maar gelukkig al een stuk rustiger dan vannacht. Rolf besluit dat het rustig genoeg is om om 11 uur een lezing te geven, en vertelt ons over de zeevogels. Dit eerste deel van de lezing geeft ons een idee van het leven van de vogels, hoe ze zout water kunnen drinken en de ene helft van hun hersenen uit kunnen schakelen om al vliegend te slapen. Hij laat ons zien wat plastic en visserij in de oceaan voor hen betekent, hoe wij mensen het grootste gevaar voor deze indrukwekkende vogels zijn.

Aan de lunch is duidelijk te zien dat Sascha al jaren ervaring op zee heeft. Hij heeft een soort van pizzas gemaakt, die zowel tijdens de lunch als eventueel later, koud, heerlijk zijn. En inderdaad, tijdens de namiddag komen er steeds meer mensen naar boven, tot we tegen het avondeten weer compleet zijn. Zowel de wind als de deining zijn afgenomen, en misschien zijn onze zeebenen ook een beetje toegenomen. Om drie uur gaat Rolf verder met deel twee van zijn zeevogel lezing. Hierin leert hij ons de verschillende soorten te herkennen, onder andere zeekoeten, dikbekzeekoeten, zwarte



zeekoeten, papegaaiduikers, kleine alken .. allemaal zwart wit, en allemaal net iets anders.

Na de lezing worden de eerste dolfijnen gespot – witsnuitdolfijnen die rond, voor en achter het schip zwemmen en af en toe speels omhoog springen. Tussen de dolfijnen bevind zich ook een bultrug, die we een enkele keer vrij dicht bij het schip omhoog zien komen. De kenmerkende gebulste rugvin is daarbij goed te zien. Later zien we ook nog een dwergvisvis. Gedurende de rest van de namiddag en avond zien we de dolfijnen regelmatig rond het schip.

Toch vind Rolf net voor het eten nog tijd om een lezing over Bjørnøya te geven. Hij vertelt over de week die hij daar heeft doorgebracht, de geschiedenis, en de kenmerkende gesteentes en bergen die op het eiland te vinden zijn. De hoogste top is een van de toppen van de berg met de wonderlijke naam Miseryfjellet, Miserie Berg. Als alles zo goed en rustig doorgaat als nu zullen we morgenmiddag aankomen. De rest van de avond blijft het rustig. We zijn midden op de oceaan. Om ons heen is er enkel water. Water, zeevogels, dolfijnen en walvissen. Morgen, morgen zien we weer land.

Die Dünung war über Nacht nicht verschwunden, hatte aber doch etwas an Kraft verloren, so dass das Frühstück sich einer gewissen Beliebtheit erfreute. Bis zur Bäreninsel hatten wir noch etwa 180 Seemeilen zurückzulegen, so dass derzeit mit der Ankunft dort im Laufe des morgigen Vormittages zu rechnen war.

So machten wir es uns gemütlich und legten eine konsequente Entspannungsphase ein, was angesichts des nach wie vor merkbaren Schaukelns auch genau das Richtige war. Einige verlagerten sich dabei in ihre Kabinen, während andere an Deck standen, um nach Seevögeln und gelegentlich auftauchenden Walen Ausschau zu halten. Es sollte sich lohnen: Bald tauchte eine Gruppe Weißschnauzendiffine auf, später folgte eine weitere. Auch ein Buckelwal und ein Zwergwal wurden gesichtet.

Zwischendurch lud Rolf uns zu einem zweiteiligen Vortrag über Seevögel ein, und später stellte er die Bäreninsel in einer ausführlichen Präsentation vor, und später gaben sich noch weitere Delfine die Ehre.

Donnerstag, 25. Mai – Bjørnøya: Ærfuglvika, Sørhamna-Stappen-Perleporten

8 Uhr: 74°01'N 020°03'E, noch 30 Meilen bis zur Bjørnøya. Bedeckt, Brise aus NE. 1°C, 1011 hPa.

Gedurende de nacht zijn de wind en de deining behoorlijk afgenumen. Opstaan en ontbijten gaat redelijk gemakkelijk. Het is helder weer – we zijn nog ongeveer 40 nm van Bjørnøya verwijderd, maar kunnen het eiland al duidelijk zien liggen. Zelfs Myserifjellet is goed te zien. Snachts zijn er enkele zeilen bijgezet, met het voorstagzeil, de binnenkluiver, het grootstagzeil en de drie bovenste ra zeilen, maken we zonder motor 5 knopen. Tegen het einde van de ochtend is er een klein manouevre om de oranje zodiac aan boord te krijgen. Hiervoor halen we al de razeilen naar beneden. Het is duidelijk te merken dat we de verschillende lijnen en acties beginnen te begrijpen; het naar beneden halen van de zeilen moet snel gaan, en dat doet het.



Het is druk bij Bjørnøya, naast twee schepen van de kustwacht liggen er nog drie grote passagiersschepen in de buurt. Ze zijn allemaal op weg naar de oostzijde, dus wij besluiten voor de middag eerst naar het Westen te gaan. We landen op Ærfuglvika – waar we in twee groepen opsplitsen die elk naar een andere kant de rotsen volgen. Vanaf de kliffen hebben we een overweldigend uitzicht over de stranden beneden ons en de steile kliffen waar de zeevoges nesten. We zien onder andere zeekoeten, noorse stormvogels, drieteenmeeuwen, eidereenden, een grote jager en ver beneden ons, tussen een groep eidereenden een ijseend. In de sneeuw zien we sporen van poolvossen.

Tegen half vijf zijn we terug bij de landingsplaats en worden we opgehaald door de zodiacs. Bij terugkomst zien we dat de Antigua omgeven is door vogels; het schip doet haar herkomst eer aan een is op het moment weer een vissersschip. Terweil wij aan land waren hebben Sascha en Jana 16 grote kabeljauwen gevangen, die ze nu aan het schoonmaken zijn.

De Antigua gaat langzaam richting Sørkapp. Rolf en Sarah varen de zodiacs alvast vooruit. Ter hoogte van Kapp Harry beginnen we aan een lange zodiaccruise langs de steile kliffen. De rotswanden gaan soms tot wel 400 meter steil omhoog, de verschillende lagen gesteente zijn goed te zien. Op sommige plaatsen kunnen we met de zodiac zelfs tussen



de wanden in komen – waar we worden omgeven door vogels. Er zijn gaten en holen, grotten en doorgangen, plaatsen waar het water helblauw lijkt te zijn, zandstranden, rotsen die recht de zee uitkomen – zoals de 80 meter hoge rots Sylen, en, als laatste, de beroemde Perlepoort – een grot waar je bij rustig weer door kunt varen. We hebben geluk, vandaag is het rustig genoeg, met de zodiacs gaan we de donkerte in en komen aan de andere kant met een sterke stroming de rotsen weer uit. Ondertussen zijn we al een uur of twee in de zodiac en begint iedereen een beetje koud te worden. Antigua ankert in Sørhamna – het laatste stuk varen we snel, zodat we aan boord van het warme avondeten kunnen genieten. Als we aankomen heeft de tweede groep al gegeten, dus we gaan meteen verder met nog een zodiac tour. We volgen dezelfde route terug, langs de hoogtepunten die zich voor en achter elkaar uitstrekken. Tegen half tien is iedereen weer aan boord en klaar voor een rustige nacht voor anker. Vannacht zullen we hier in Sørhamna doorbrengen.



Schon vor einer Weile war die Bjørnøya (Bäreninsel) in gut 40 Meilen (etwa 70 Kilometer) Entfernung in Sicht gekommen. Zunächst waren nur die beiden Berggebiete sichtbar, die wie zwei getrennte Inseln erschienen. Mit Spannung verfolgten wir, wie die Insel nach und nach näher zu rücken schien und besser und besser erkennbar wurde. Dabei konnten wir Segel setzen und den Wind zum mindesten teilweise ausnutzen.

Kurz nach dem Mittagessen hatten wir die Bjørnøya erreicht. Joachim und Rolf beschlossen, um die Südspitze herumzufahren und auf der Südwestseite nach einer Landestelle zu schauen. Viele Eissturmvögel und Lummen waren in der Luft, während wir im zum Schutz der Vogelkolonien vorgeschriebenem Abstand von einer Seemeile die Südspitze umrundeten - auch aus der Entfernung war der Anblick beeindruckend.





Tatsächlich erwies sich die Südwestküste der Bäreninsel als gut genug geschützt für eine Landung. Bald fiel der Anker in der kleinen Bucht Ærfuglvika, und eine leichte Brandung hinderte uns nicht daran, kurz darauf an Land zu gehen. Wir standen an einem kleinen Strand, über den ein rauschender Bach hinwegfloss, der aus einem kleinen Tal austrat. Zu beiden Seiten bestand das Ufer aus schroffen, über zehn Metern hohen Steilklippen.

Durch das Flusstal war das Inland leicht erreichbar, und oben angekommen, teilten wir uns in zwei Gruppen auf. Sarah querte den Fluss mit ihrer Gruppe und zog nach Süden zum Kapp Maria, während Rolf nach Norden zum Kapp Ruth wanderte. Beide Gruppen genossen den hocharktischen Eindruck des kargen, teilweise noch schneedeckten Inlandes, die wilde Uferlandschaft und den Blick auf Lummen, Papageitaucher, Eissturmvögel und Dreizehenmöwen, die überall vereinzelt oder in kleinen Gruppen auf den steilen Klippen saßen.

Nach gut zwei Stunden waren wir wieder an der Landestelle und ließen uns abholen.

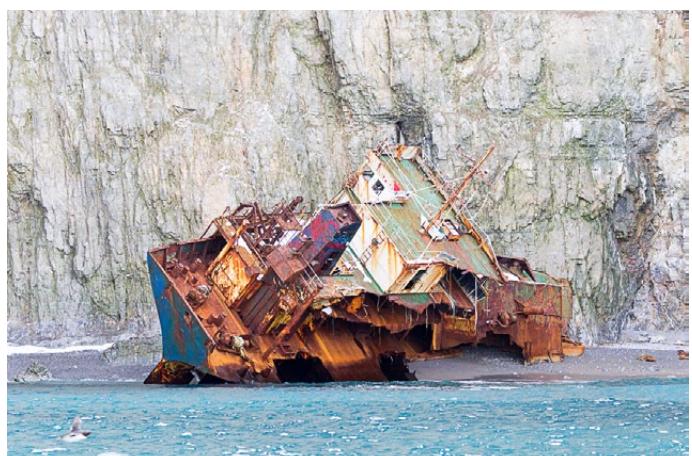
Wie es schien, waren die Verhältnisse um die Südspitze der Bäreninsel herum ungewöhnlich ruhig. Daher konnten wir die seltene Gelegenheit ergreifen, dieses spektakuläre Stückchen Landschaft mit den Zodiacs zu erkunden. Die erste Gruppe stieg südlich unserer Landestelle von vorhin in die Boote, etwa auf Höhe des Kapp Kåre. Zunächst hielten wir auf Glupen zu, einen riesigen Einschnitt in den steilen Klippen, wo Lummen zu tausenden auf den Felsen saßen. Dann ging es durch eine enge Passage zwischen vorgelagerten Felsen hindurch weiter nach Süden, wo wir bald die 70 Meter hohe Felsnadel Sylen erreichten.

Der landschaftliche Höhepunkt war die Südspitze selbst, mit dem Felsturm Stappen und mehreren weiteren schroffen Inseln, einige davon mit Brandungshöhlen durchlöchert. Auch hier saßen überall Lummen auf den kleinen Felsterrassen. Die Strömung im ganzen Bereich war beeindruckend kräftig, stellenweise brachte sie Wirbel und Wellen hervor.

Auf der Ostseite von Stappen gab es ein riesiges Felstor, das sich gut durchfahren ließ. Nördlich davon war das Wasser wieder ruhiger. Schließlich erreichten wir das berühmte Kapp Kolthoff mit der Höhle Perleporten. Dabei handelte es sich um eine über 100 Meter lange Brandungshöhle, die das gesamte Kap durchbohrte und sich komplett durchfahren ließ. Ein beeindruckendes Erlebnis, durch ein Stück Bäreninsel hindurchzufahren!

Kurz nach der Passage von Perleporten fanden wir den rostigen Rest eines Schiffswracks am Ufer liegen. Dabei handelte es sich um ein russisches Küllschiff, die Petrozavodsk, die 2009 ein im Suff eingeschlafener Steuermann gegen die Felsen gesteuert hatte. Trotz der prekären Lage unter mehreren hundert Meter hohen, steinschlaggefährdeten Klippen hatten norwegische Rettungskräfte es damals geschafft, zunächst die gesamte Mannschaft zu retten und dann Diesel und Öl abzupumpen, um eine Ölpest inmitten dieses Seevogelparadieses zu verhindern.

Noch ein paar weitere kleine Inselchen und Kaps waren zu umrunden, und dann hatten wir die Antigua erreicht, die mittlerweile in Sørhamna Anker geworden hatte. Dort hatte die zweite Gruppe schon zu Abend gegessen und stand startbereit an Deck. Nach kurzer Aufwärm- und Vorbereitungszeit wurde eine zweite Zodiacfahrt gestartet, so dass letztlich alle in den Genuss dieser einzigartigen Landschaft und Natur kamen.



Freitag, 26. Mai – Bjørnøya: Kvalrossbukta, Bjørnøya Meteo

8 Uhr: 74°21,8'N 019°09'E, vor Anker in Sørhamna. Bedeckt, windstill. 4°C, 1016 hPa.

Het is een mooie dag, zonnig en rustig. Meteen na het ontbijt gaan we met de zodiacs richting Kvalrossbukta. Deze baai ligt net om de hoek van Sørhamna. Omdat het zo rustig is kunnen we door de smalle doorgang tussen de rotsen varen, meer precies door een gat in de rots.



In Kvalrossbukta volgen we eerst het Lerner pad omhoog. Theodor Lerner was hier in 1898-1899 om het eiland gedeeltelijk in bezit te nemen. Hoger op de berg had hij een huis, op een plaats die nu grotendeels weggeerdeerd is, maar het pad er naar toe is nog duidelijk te zien. Van boven op de klif hebben we een mooi uitzicht over Sørhamna, waar de Antigua nog voor anker ligt, en op de rots met het gat waar we net door gevaren zijn. Vanaf Lerners residence kruisen we het dal, tot de plaats waar tijdens de WWII een Duits weerstation stond – beheert door een Noor en een Rus die het niet al te goed met elkaar konden vinden, wat mogelijk de reden is voor de verdwijning van de Noor.

Hier splitsen we ons op in een iets langere en een iets kortere wandeling – de kortere langs de kliffen, de langere een stukje het binnenland in. Tijdens de wandeling hebben we goed zicht op Mount Misery.

Terug aan het strand is het water duidelijk gestegen, en daarmee ook de deining. In de zodiac komen is enigsins avontuurlijk – maar het lukt ons om iedereen vrijwel droog aan boord te krijgen – en daarbij ook een aantal zakken afval die we op het strand hebben verzameld. Op dit weinig bezochte strand wordt het duidelijk wat de zee met zich meebrengt – wat de mens aan de zee heeft meegegeven ; plastic, plastic en plastic.

Na een kleine sneeuwbui tijdens de wandeling is het nu weer opengetrokken en zonnig. Het is te mooi om binnen te zijn – sommigen eten lunch aan dek, anderen volgen later. De dekstoelen zijn al gauw bezet en worden strikt bewaakt. We varen nu langs de Oostkust van Bjørnøya, steeds meer naar het Noorden. We komen langs Tunheim – de oude steenkoolmijn – passeren papegaaiduikers, en kunnen uiteindelijk aan de noordkant het weerstation zien liggen ; Bjørnøya Radio. Iedereen is ondertussen toch een beetje koud en na deze laatste bezichtiging klaar om naar binnen te gaan en

op de cake te wachten .. Plots verschijnt Rolf op het dek met een verrassing; hij heeft net radiocontact gehad met Bjørnøya, en ze willen graag dat we langskomen! In no time zijn we aangekleed en in de zodiac; niet veel later staan we aan land. Zonder geweer, op een betonnen kade. De 9 mensen die hier wonen zijn er nu bijna 6 maanden geweest, en zullen over een goede twee weken weer naar huis gaan. Elke zes maanden wisselt het volledige team. Een van de stationsmedewerkers neemt ons mee tot en stukje buiten het station – langs de kliffen en de vogels. Een goede plaats om papegaaiduikers te zien. Ook de winkel is open, een klein kamertje met souvenirs van dit wonderlijk eiland. Een goed uur later zijn we weer terug aan boord en proberen we verder naar het Noorden te varen. Het is nog steeds zonnig, bijna warm, en zo helder dat we het eiland nog tientallen mijlen kunnen zien. Plots worden er walvissen gespot, en





dolfijnen, waarvoor we nog geruime tijd blijven drijven. Met zicht op Bjørnøya. Het is moeilijk verder te gaan. Maar uiteindelijk lukt het; 'savonds zijn we dan toch echt op weg naar Spitsbergen. De zee is bijzonder kalm, tussen Bjørnøya en de Sørkapp van Spitsbergen liggen nog 124 nm. Somigen gaan meteen naar bed – nagenietend van het avondeten. Sascha heeft vandaag de Catch of the Day geserveerd; Bjørnøya Cod. Anderen blijven wakker om sneeuwbal gevechten te houden als we snachts in een sneeuwbui terecht komen.

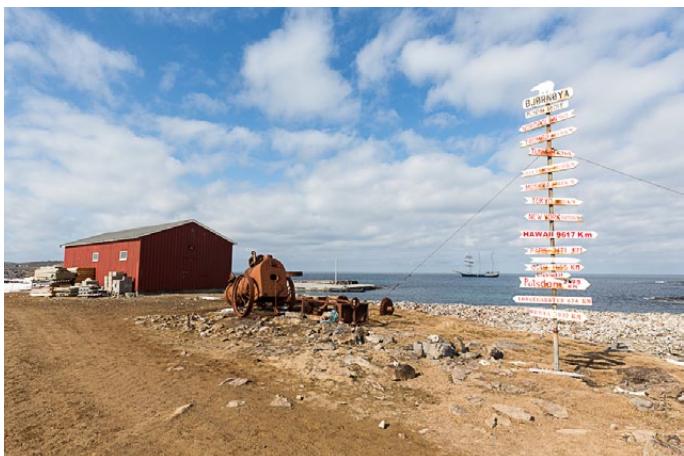


Wir hatten eine angenehm ruhige Nacht vor Anker in Sørhamna verbracht. Die Verhältnisse waren immer noch gut, sodass wir nach dem Frühstück direkt vom Schiff aus den nächsten Landgang starteten. Die Anfahrt mit den Zodiacs war von Sørhamna aus etwas länger, aber spannend: Wir fuhren zunächst durch eine kurze Höhle, die durch ein kleines Felsinselchen führte, hinaus und folgten dann den Steilklippen ein Stück weit nach Norden. Dann bogten wir in die Kvalrossbukta ein, wo wir trotz etwas Brandung problemlos an Land kamen.

Dort fanden wir zunächst die Reste einer Walfangstation vor, die ab 1905 für wenige Jahre in Betrieb gewesen war. Rolf erzählte dazu kurz die Hintergründe, gefolgt von der bizarren Geschichte des deutschen Journalisten und Polarfahrers Theodor Lerner, der die Bäreninsel ab 1899 teilweise in Besitz genommen hatte. Er hatte einen Weg von der Kvalrossbukta bis auf die Klippen von Sørhamna angelegt, der noch erkennbar war. Wir folgten diesem Weg einen sanft ansteigenden Hang hoch, bis wir auf besagten Klippen standen und einen sehr schönen Blick über die Bucht Sørhamna hatten, wo die Antigua noch vor Anker lag. Rolf vervollständigte an Ort und Stelle die Geschichte von Theodor Lerner, soweit sie mit der Bäreninsel in Verbindung stand.

Dann zogen wir den Hang wieder herab, hielten uns dabei näher an den Bergen und querten die kleine Ebene, in der das Flüsschen fließt, das aus dem nahegelegenen, engen Tal heraustritt. Auf der Nordseite dieser Ebene kamen wir zu der Stelle, an der die deutsche Wehrmacht Mitte November 1944 eine Wetterstation mit dem Codenamen "Taaget" hatte bauen lassen. Taaget war mit einem Norweger und einem Russen besetzt. Der Norweger verschwand Anfang April unter letztlich nicht genau geklärten Umständen, angeblich war er bei einem Bootsausflug ertrunken. Der Russe wurde daraufhin wieder abgeholt.

Wir ließen die düsteren Kriegsgeschichten schnell hinter uns und teilten uns in zwei Gruppen auf. Eine Gruppe wanderte ein Stück weit ins Inland und zog ein paar Hügel hinauf, um schöne Blicke genießen zu können. Unterwegs kam diese Gruppe auch an einer Stelle vorbei, an der in den späten 1920er Jahren Probebergbau auf Bleiglanz betrieben wurde. Zu einem industriellen Abbau kam es aber nicht. Uns beschäftigten mehr die schönen Ausblicke auf die Küste und das Miseryfjellet. Auch die zweite Gruppe hatte einen Hügel oberhalb der Küste erreicht und ließ den Blick schweifen über die Kvalrossbukta und diverse weitere Buchten und schroffe Kaps im Norden, mit dem mächtigen Miseryfjellet im Hintergrund.



Das Abholen erwies sich in der Brandung als feuchtfröhliche Angewohnheit, wobei Sarah und Rolf tief in den Wellen standen, um die Boote zu halten, so dass wir trockenen Fußes das Ufer verlassen konnten.

Das Mittagessen verlagerten viele an Deck, um den immer sonniger werdenden Anblick der nordöstlichen Bäreninsel während der weiteren Fahrt zu genießen. Wir sahen die alte Kohlegrube Tunheim, die Felssäulen Engelske Staur und Måkestauern und schließlich kam die norwegische Wetterstation in Blick. Der Höflichkeit halber meldete Rolf sich dort über Funk, da wir schon nahezu in ihrem Hinterhof herumschwammen - und wurde mit der Antwort überrascht, dass man unseren Besuch sozusagen erwartete (Rolf hatte die Wetterstation vor ein paar Tagen darüber informiert, dass die Antigua die Bäreninsel besuchen würde). Die Gelegenheit ließen wir uns natürlich nicht entgehen, zumal das Wetter entgegen unserer Erwartung nach wie vor schön ruhig war, von etwas Dünung abgesehen, was aber am Ufer dank eines kleinen Anlegers völlig unproblematisch war.

Wir sahen die kollabierten Reste der Hütte, die 1899 der "Deutsche Seefischerei-Verein" gebaut hatte, sie war 2003 während eines Sturms zusammengebrochen. Ein Stück weiter stand eine dazugehörige Dampfmaschine und eine Hütte, die 1822 von Jägern aus Hammerfest gebaut worden war. Dabei handelte es sich um das älteste Gebäude überhaupt, das in der gesamten Inselgruppe Spitzbergen (Svalbard) heute noch steht.

Die Wetterstation selbst erweckte mit mit einer ganzen Anzahl von Holzgebäude in skandinavischem Rot beinahe den Anschein eines kleinen Dorfes, aber es waren nur 9 Menschen und 3 Hunde, die hier Wetterdaten sammelten und darauf achteten, dass die norwegische Flagge bei Bedarf im Wind wehte. Wir wurden sehr freundlich empfangen und es gab einige Informationen zu Leben und zur Arbeit auf der Station. Der kleine Laden öffnete, wo man ein paar einfache Dinge fürs tägliche Leben bekam (primär für die Stationsangehörigen) sowie ein paar Souvenirs (die unser reges Interesse fanden). Eine Stationsangehörige bot eine kleine Tour zu einem nahegelegenen Vogelfelsen an, wobei sich auch noch mal ein paar Papageitaucher zeigten, zur großen Freude derjenigen, die mit dieser Art bislang kein Glück gehabt hatten.

Alles in allem verlief diese unerwartete letzte Landung auf der Bäreninsel äußerst erfreulich, und gut gelaunt ging es bald wieder zurück an Bord. Nun hieß es, Anker lichten und Kurs Nord - das nächste Ziel hieß Spitzbergen. Ein wenig Dünung konnte uns nicht davon abhalten, den Abend gutgelaunt zu verbringen. Küchenchef Sascha präsentierte seinen frisch gefangenen Bäreninsel-Dorsch zum Abendessen, der besten Anklang fand. Später sichteten wir noch ein paar Delfine und Buckelwale, während die Bäreninsel langsam hinter uns verschwand.



Samstag, 27. Mai – Barentssee, Sørkapp

8 Uhr: 75°55'N 017°53'E, noch 30 Meilen bis zur Bjørnøya. Teilweise bedeckt, Windstärke 4-5 NE. 2°C, 1018 hPa.

Rond vijf uur sochtends begint de beweging weer toe te nemen – behagelijk in bed maar minder bij het ontbijt – sommigen besluiten dan ook nog even te blijven liggen. De zon schijnt en buiten achter de stuurhut, uit de wind is het bijzonder aangenaam.

We kunnen Spitsbergen al duidelijk zien liggen, de met sneeuw bedekte bergen tekenen zich af tegen de blauwe lucht. Niet lang na het ontbijt wordt het eerste ijs gespot; we zijn niet direct naar het Westen, maar eerder Oostelijk naar Spitsbergen gevaren, en er is hier, zoals de ijskaart al aangaf, nog veel ijs. 'Sochtends cruisen we tussen het ijs door, het sneeuwt licht en waait behoorlijk vanuit het Noorden, maar er zijn constant mensen op dek te vinden. Helemaal voor op de boegspriet staat er een bemanningslid om de ijssituatie door te geven aan de kapitein. Met de lunch zetten we de motor af en laten we ons drijven. Op deze manier drijven we langs een groot, vlak stuk ijs, stabiel genoeg om op te landen. We proberen eerst aan te meren – Kevin en Alwin boren gaten en zetten palen in het ijs, maar door de sterke stroming lukt het niet goed genoeg te blijven liggen om iedereen aan land te laten gaan. We meren weer af en gebruiken de zodiacs om op het ijs te komen – wat nog mooier is omdat we op deze manier echt midden in de oceaan staan. We brengen enige tijd op het ijs door – eerst in extase, later in stilte. Het ijs strekt zich uit tot aan de horizon.'

Terug aan boord staat de cake klaar en zetten we koers naar het Westen. We komen langs een groep ijsschotsen waar twee walrussen op liggen, en later zien we er ook nog enkele in het water. De zee is rustig, de zon staat hoog. Rond middernacht komen we aan in Hornsund, waar we in Isbjørnhamna zullen ankeren. We brengen de nacht door voor Hansbreen, Hansgletsjer – omgeven door grote stukken ijs die van de gletsjer zijn afgebroken. De zon staat nog steeds ver boven de horizon, de echte middernacht zon.



Schon am frühen Morgen war der südliche Teil Spitzbergens in über 40 Meilen Entfernung zu sehen gewesen. Wind und Wellen hatten über Nacht etwas zugenommen, so dass die Anwesenheit beim Frühstück nicht ganz vollständig war.

Dafür kamen gegen 10 Uhr die ersten Eisfelder in Sicht. Streifen lockeren Treibeises waren es zunächst, zwischen denen Joachim die Antigua geschickt nach Norden steuerte. Unser Ziel war der südliche Storfjord auf der Ostseite des Sørkapp-Landes (der südlichste Teil von Spitzbergen), da wir dort Eis erwarteten und damit schöne Eindrücke und die Chance, verschiedene Tiere zu sehen.

Langsam fuhren wir durch das Eis und bewunderten die unendlichen Formen, Farben und Größen der Eisschollen. Zum Essen wurde die Maschine gestoppt. Joachim fand eine schöne, solide Eisscholle, wo wir die Möglichkeit hatten, das Eis einmal mit eigenen Füßen zu betreten. Für ein Anlegemanöver mit der Antigua erwies die Eisscholle sich als zu klein, so dass wir mit dem Zodiac an "Land" fuhren. Die Eisscholle war nicht allzu groß, aber über einen Meter dick,



wie sich beim Bohren gezeigt hatte. Wir machten fleißig Fotos und genossen die unendliche Schönheit des Eises, die treibenden Schollen, zwischen denen die Antigua dümpelte, vor dem Hintergrund der Berge von Südspitzbergen.

Schließlich fuhren wir weiter Richtung Sørkapp (Südkap), um den Hornsund am späten Abend erreichen zu können. Kurz vor dem Südkap entdeckte Michael in einem Eisfeld ein auf dem Eis liegendes Walross; bald stellte sich heraus, dass es noch einen Artgenossen ganz in der Nähe hatte. Für ein paar gute Blicke und Fotos fuhren wir an den Rand des Eisfeldes.

Die Fahrt um das Südkap verlief schön ruhig, und wir genossen die Aussicht auf Berge und Gletscher des Sørkapp Landes auf der Fahrt nach Norden. Am späteren Abend liefen wir bei schönstem Sonnenlicht in den Hornsund ein, wobei die Landschaft immer beeindruckender wurde. Gegen Mitternacht fiel - immer noch bei schönsten Sonnenlicht - vor dem Hansbreen (Hansgletscher) der Anker.

Sonntag, 28. Mai – Hornsund: Gnålodden, Svalisbreen

8 Uhr: 77°00,5'N 015°38,2'E, vor Anker am Hansbreen. Sonnig, leichte Brise aus E. 0°C, 1018 hPa.



Na een rustige, zonnige nacht is het de bel voor het ontbijt die laat weten dat het weer ochtend is. We halen het anker op en zullen verder Hornsund invaren – verder naar het ijs, verder naar de gletsjers. Als we langs Gnålodden komen besluiten we echter te landen. Het is goed en rustig weer; een landing is door de vele stenen onder water niet makkelijk, maar zeker mogelijk. We landen aan onder de steile rotsen van Sofiakammen – met haar constante komen en gaan van vogels. We zijn nu echt in ijsberengebied, en blijven dicht bij Rolf en Sarah. Na een korte wandeling langs het strand, stoppen we bij een kleine hut. Fuglefjellhytta was een bijstation van de grotere vangstmanshut in Hyttevika – net buiten Hornsund. In de jaren 30 werd deze hut gebruikt door Wanny Woldstad. Zij was de eerste vrouw die als vangstman op Spitsbergen verbleef. In de geschiedenis van de vangst komen meerdere vrouwen voor – maar Wanny was de eerste die deelnam aan de jacht, de eerste die werkelijk het leven van een vangstman leefde. Vijf jaar lang overwinterde ze hier, samen met vangstman Sæterdal. Twee winters had ze ook haar vrij jonge zonen bij zich.

Het is bijzonder de kleine hut te zien, ze ruikt vochtig in de komende lente – er ligt sneeuw op de bedden – maar het is niet moeilijk zich voor te stellen hoe het is om hier vuur te maken, de hut te drogen en enige nachten op deze bijzondere plek door te brengen.

Als iedereen in de hut heeft gekeken lopen we nog een stukje verder; we zitten op de rotsen, kijken uit over de grote stukken ijs op het strand, de sneeuw op de tundra en luisteren naar het geluid van de vogels boven ons. Ondertussen begint de wind sterker te worden en gaan we terug richting de landingsplaats. We zijn precies op tijd terug voor de lunch.

Van Gnålodden varen we verder de Hornsund in. We varen tussen en langs het zeeijs, wat op sommige plaatsen in strakke geometrische vlakken gebroken is. Op verschillende plaatsen ligt er een baardrob op het ijs. We varen verder





tot in Brepollen, waar we helemaal tot aan de rand van het zeeijs varen, en enige tijd voor de Svalisbreen blijven liggen. Als we uiteindelijk omkeren om Hornsund uit te varen hebben we de wind in de rug. We zetten al de razeilen, de fok, de ondermars, de bovenmars en de bram. Zo beginnen we aan een lang stuk varen; vannacht zullen we voorbij Bellsund en voorbij Isfjorden gaan, helemaal naar Forlandsundet. Maar eerst is er nog de avond – en vanavond betekent dat popcorn en film. We zien de film Bjørnøya – van en over drie broers die aan het einde van de winter naar Bjørnøya gaan om te surfen. Wachtend op de perfecte golf zien we de drie jonge mannen skieen, rennen, surfen, vliegen, praten en koud worden op het eiland waar we net vandaan komen. ‘Hver bulge kommer bare én gang’ zeggen de broers. Niet ver van Wanny Woldstad die zei ‘Man kan alt man vil, hvis man wil’. ‘Elke golf komt maar één keer’. ‘Je kunt alles wat je wilt, als je wilt’.



Nach einer ruhigen Nacht vor Anker wurden wir von der sonnenbeschienenen Abbruchkante des Hansbreen begrüßt, als wir an diesem schönen Sonntagmorgen an Deck traten.

Während des Frühstücks ging der Anker hoch und wir fuhren weiter in den Hornsund ein. Es herrschte schönster Sonnenschein, aber auch eine kräftige Brise, die uns aus dem Fjord entgegenkam. Bei der kleinen Landspitze Gnåloddan fanden wir aber genügend Schutz für eine Anlandung. Schnell machten wir uns klar, und bald manövrierten die Fahrer die Zodiacs vorsichtig zwischen den zahlreichen Felsen zum Ufer.

Der schmale Uferstreifen war einem hohen Berg vorgelagert. Oben an den Klippen brüten zahlreiche Seevögel, Dickschnabellummen und Dreizehenmöwen, die während der ganzen Landung für eine sehr arktisch-typische Audio-Untermalung sorgten. Das Ufer war in großen Teilen noch mit Schnee und Eis bedeckt. Wir folgten dem Strand und



stießen bald auf eine alte Hütte. Sarah erzählte Geschichten der norwegischen Trapper, speziell von Wanny Woldstad, einer mutigen Norwegerin, die in den 1930er Jahren im Hornsund gelebt und Eisbären gejagt hatte. Wir warfen einen Blick in die alte Hütte, und die meisten waren sicher froh, nicht in einem Gebäude dieser Art einen arktischen Winter verbringen zu müssen. Gleichzeitig genossen wir die Blicke in die Nähe und in die Ferne, die Berge, das Eis, den Wind, die Sonne, die Tundra, das Geschrei der Vögel.

Wir gingen noch ein Stück weiter, bis zu einer Landspitze, von der aus wir in die Burgerbukta hineinschauen konnten, eine nördliche Seitenbucht. Auf der Landspitze lag ein altes Grab, in dem wahrscheinlich ein Pomoren-Jäger ruht.

Der Wind hatte merklich zugenommen, als wir zum Schiff zurückfuhren. Joachim manövrierte die Antigua so, dass die Treppe auf der windgeschützten Seite lag, so dass das Aussteigen dennoch unproblematisch war. Sobald alle an Bord waren, fuhren wir noch tiefer in den Hornsund ein. Die innere, weitläufige Bucht, Brepollen, war noch weitgehend zugefroren. Wir konnten aber recht nah an den Svalisbreen herankommen, einen großen Gletscher mit einer beeindruckenden Abbruchkante. Steuermann Alwin parkte die Antigua für eine Weile an der gezackten Eiskante, so dass wir eine gute Position zum Schauen hatten. Rolf berichtete über naturkundliche Hintergründe wie die ozeanographische Situation im Hornsund und Klimaänderungen, die sich durch geringere Lebensdauer, Fläche und Stabilität des Eises in den Fjorden sowie ein zunehmend schneller werdendes Schrumpfen der Gletscher deutlich bemerkbar machen.

Auf dem Weg aus dem Fjord heraus folgten wir zunächst dem Ufer und drehten noch kurz in die Bucht Samarinvägen ein, um nach eventuell dort umherstreifenden Eisbären Ausschau zu halten, allerdings erfolglos, so dass wir dann Segel setzten, um den Hornsund ohne Maschine zu verlassen, nur mit Hilfe des Windes.

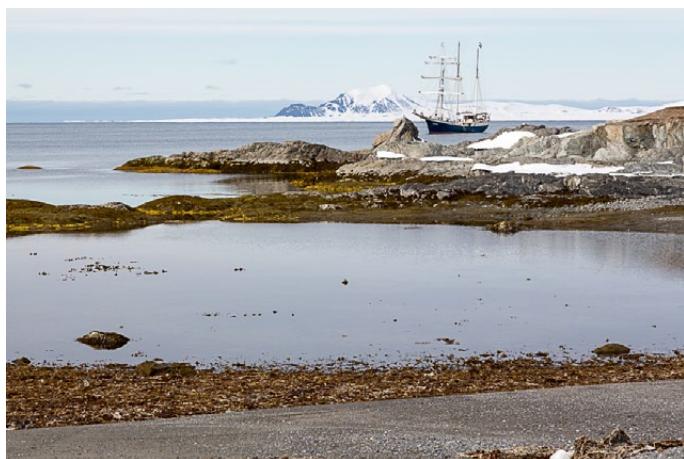


Montag, 29. Mai – Forlandsund: Tordenskjoldbukta, Poolepynten (Prins Karls Forland)

8 Uhr: 78°14,8'N 012°51'E, im südlichen Forlandsund. Teilweise bedeckt, schwache Brise aus N. 1°C, 1018 hPa.

We zijn de hele nacht naar het Noorden gevaren – tegen het ontbijt komen we aan bij Tordenskjoldbukta, aan de oostzijde van Forlandsundet. Het is vannacht zo rustig dat we goed aan kunnen landen. De hele ochtend blijft de zon bij ons, en de wind liggen. Er ligt nog veel sneeuw voor deze tijd van het jaar – perfect voor een sneeuwschoenwandeling. Zowel over de sneeuw als het ijs gaat het lopen makkelijk – als je eenmaal gewend bent aan het wijdbeens lopen in ieder geval. Het land rond Tordenskjoldbukta is vrij vlak. We splitsen op in twee groepen – een groep met sneeuwschoenen en een groep die dichter bij de kust blijft – waar er minder sneeuw ligt. Met de sneeuwschoen gaan we landinwaarts – een beetje omhoog zonder dat het echt steil wordt. We zien in de verte veel rendieren. Ook zijn er kleine rietganzen en sneeuwgorzen.

Door de sneeuwschoenen is de stilte van Spitsbergen zolang we lopen een klein beetje verdwenen. Maar als we stil staan is de windstille, zonnige ochtend een overweldigende rust. Op zo een stil moment kunnen de rendieren zich ook





overgeven aan hun nieuwsgierigheid; ze twijfelen vaak of ze bang of nieuwsgierig zullen zijn, maar als we niet te veel bewegen en rustig blijven kijken komen ze steeds dichterbij. Vooral de jonge dieren zijn erg nieuwsgierig, misschien zijn wij de eerste felgekleurde dingen die ze ooit hebben gezien. We staan elkaar geruime tijd te bekijken, voor we weer naar beneden gaan. Terug aan het strand worden we nog verrast door een zeehond, en een groepje rosse franjepoten die in de vloedlijn zwemmen. Ook kijken we nog naar een dode potvis die half onder het ijs vandaan komt. De crew vertelt dat deze er al sinds vorig jaar ligt, ze is nu langszaam aan het ontdooken en trekt binnenkort waarschijnlijk weer beren aan.

Na de landing gaan we verder naar het Noorden. Hoe ver – dat weten we niet precies. Doordat er nog zo veel ijs ligt aan de Noordkust zijn er veel schepen in de buurt – en we proberen plaatsen te vinden waar we het gevoel hebben alleen op dit eiland te zijn. We hebben geluk – als we langs Poolepynten varen is er geen ander schip in de buurt – en dit is eigenlijk precies waar we graag willen landen. Poolepynten is een lage landtong, een zandstrand waar walrussen graag dagenlang op een grote hoop liggen. Het weer is ondertussen veranderd, er staat een sterke noorderwind, het is bewolkt, sneeuwt een beetje en voelt een stuk kouder. Maar vooral, er liggen inderdaad walrussen! We landen op enige afstand en lopen rustig en langszaam naar de walrussen toe. Als we voorzichtig zijn kunnen we tot op 30 meter afstand komen. De grote hoop walrussen is goed te zien. Af en toe richt een van de enorme blubbermassas zich op, of beweegt zich naar het strand. Zo moeilijk het voor ze lijkt zich op het land te bewegen – zo makkelijk valt het ze in het water. Net als de rendieren komen er een aantal walrussen nieuwsgierig naar ons toe. Grote mannetjes met indrukwekkende tanden en een enorme nek zwemmen niet ver van ons. De mannetjes kunnen tot 1500 kg. wegen, de vrouwtjes zijn met 900 kilo iets lichter, en de kalvjes zijn rond de 1.30 m en 85 kilo als ze geboren worden. Walrussen eten vooral kleine schelpjes, die ze met een speciale techniek vacuumzuigen – honderden schelpes voor één maaltijd. Soms eten ze tot 70 kilo tegelijk – waarna ze rustig een week op het strand kunnen liggen. Uiteindelijk lukt het ons terug te keren, wat niet makkelijk is omdat de walrussen in het water blijven rollen, krabben en kijken.

Terug aan boord zijn de plannen samen met de wind veranderd; deze Noordewind is perfect om een stuk naar het zuiden te zeilen. We zetten de ondermars en de bovenmars, samen met het grootstagzeil, het voorstagzeil en de binnenvlakken. Het schip is stil, we varen met goede snelheid naar het zuiden, waar we rond het avondeten voor anker zullen gaan. Avondeten .. de meest fantastische geuren komen uit de kombuis, en een toevallige blik in Saschas keuken doet vermoeden dat het een bijzondere avond wordt.



Über Nacht hatten wir eine weite Strecke nach Norden zurückgelegt und als wir aufwachten, befanden wir uns schon im südlichen Forlandsund. Nach dem Frühstück liefen wir in die kleine Tordenskjoldbukta ein, die an der Westküste Spitzbergens lag, und bald waren wir für einen Landgang startklar.

Am Ufer fanden wir eine sehr eigene, aber für die Westküste sehr typische Landschaft vor: Eine weitläufige Küstene-

bene mit niedrigen, teilweise felsigen Hügeln erstreckte sich kilometerweit zwischen den Bergen und dem Ufer. Die Küste selbst war stark mit kleinen Buchten und Kaps gegliedert und hatte damit ebenfalls ihre landschaftlichen Reize. Die flache Uferlandschaft setzte sich mit zahlreichen Untiefen und Unterwasserfelsen weit ins Meer hinein fort.

Wir teilten uns in zwei Gruppen auf. Die meisten entschieden sich für eine Schneeschuhtour mit Sarah; eine naheliegende Fortbewegungsart im noch sehr schneereichen Gelände. Diese Gruppe zog ins Land hinein und hatte viel Spaß mit den für viele ungewohnten Schneeschuhen, deren Gebrauch sich aber schnell als einfach erwies. Eine kleine Herde Rentiere kam neugierig nah heran, und auf dem Rückweg gab es Sichtungen von Thorshühnchen und Meerstrandläufern. Abschließend gab es die Möglichkeit, einen kurzen Abstecher zu dem toten Wal zu machen, den die andere Gruppe entdeckt hatte.

Diese war zunächst in Richtung einer Gruppe Rentiere losspaziert, hatte dieses Vorhaben aber wegen einer größeren Ansammlung von Gänsen aufgegeben, um diese nicht unnötig zu stören. Am Ufer hielt diese Gruppe sich ebenfalls mit diversen Küstenvögeln auf und genoss dann die Aussicht von einem kleinen Hügel. Ein merkwürdiger Hügel mitten in einer weiten, ufernahen Schneefläche erwies sich als toter Wal, den ein kräftiger Sturm hier hochgespült haben musste. Eine kleine Landspitze am Nordufer der Bucht war das abschließende Ziel, bevor es wieder zur Landestelle zurückging.

Während des Mittagessens fuhren wir noch weiter nach Norden und erreichten am mittleren Nachmittag Poolepynten, eine weite, flache Halbinsel auf dem Prins Karls Forland. Mittlerweile war eine kräftige nördliche Brise aufgekommen, die uns aber nicht von einer Landung abhielt. Auf der Landspitze lagen zwei Gruppen von Walrossen, denen wir uns auf gut 30 Meter näherten. Mehrere Dutzend dieser mächtigen Kolosse waren hier zuhause. Am meisten Aufmerksamkeit zogen ein paar Walrosse auf sich, die nach und nach im Wasser ganz in unsere Nähe geschwommen kamen und neugierig zu uns herüberschauten. Die Walrosse verbrachten viel Zeit damit, sich zu kratzen und sich gegenseitig spielerisch zu beharken; ihre Hauptbeschäftigung an Land schien aber in der Erfüllung eines ausgeprägten Ruhebedürfnisses zu liegen.

Wir folgten dem Walrossleben eine Weile und zogen uns dann wieder zurück. Es war ein beeindruckendes Erlebnis, diese gewaltigen Tiere aus der Nähe beobachten zu können!

Wieder an Bord, setzten wir Segel und Kurs nach Südosten, auf die Eidembukta an der Westküste Spitzbergens. Der kräftige Wind machte eine geschützte Ankerstelle für die Nacht notwendig, und eine solche fanden wir dort, so dass wir in Ruhe die wunderbare holländische Brotzeit zum Abendessen genießen konnten, die Sascha, Jana, Sylvie, Christina und Alex für uns kreiert hatten.



Dienstag, 30. Mai – Forlandsund: Eidembukta. Isfjord: Alkhornet.

8 Uhr: 78°22'N 012°5'E, vor Anker in der Eidembukta. Sonnig, windstill. 1°C, 1012 hPa.

Sochtends is het volledig rustig in Eidembukta. Er staat slechts een heel klein beetje wind, en de zon schijnt nog net zo overtuigend als vannacht. Na ontbijt aan dek, gaan we aan land. Eidembukta ligt iets Noordelijker dan Tordenskjoldbukta waar we gister waren. Het landschap is gelijkaardig, maar door de wandelingen zien we de verschillen. Sarah volgt met haar sneeuwschoenengroep de rivier – langszaam omhoog tot een hoogte van waar we uitkijken op Eidembrein. Van hieruit zien we een duidelijke zwarte streep over de gletsjer lopen. Dit zijn stenen en zand die de gletsjer met zich mee neemt als ze langs de bergen schraapt in haar constante beweging naar voren. De zwarte streep laat ons weten dat ergens hogerop, verder in het landschap twee gletsjers bij elkaar komen. We lopen nog een stuk verder over de sneeuw – af en toe bekeken door rendieren. Ondertussen is Rolf met zijn voetgangers een berg op geklommen. We kunnen de groep duidelijk zien staan tegen de lichte hemel. We staan elkaar een tijdje te bekijken, voor we verder gaan – beide groepen naar hetzelfde punt aan het strand waar merkwaardige rotsformaties uit de zee komen. Terug op de landingsplaats is eindelijk het perfecte moment gekomen voor een zwem. En er wordt gezwommen!

De zee is nog steeds even glad, de wind nog even rustig, en na bijna twee weken op zee voelt de temperatuur van een aantal graden boven nul als zomer. We zeilen verder naar het Zuiden – waar we ergens rond vier uur zullen



landen - als altijd afhankelijk van de wind en de deining. Velen brengen de vroege namiddag door op dek, in de zon, in de zomer. Als we Isfjorden binnenkomen op weg naar Trygghamna merken we aan een andere schip in de buurt dat er iets gespot is. En inderdaad, ergens in de buurt zal een Blauwe Vinvis zijn! We blijven een tijdje ronddrijven, iedereen aan dek, tot we op een gegeven moment een spuit zien. De kapitein volgt de walvis behendig, enkele keren komt hij niet ver van het schip boven. De gevlekte, grijzig blauwe huid is duidelijk herkenbaar, net als de kleine vin en de grote spuit. De blauwe vinvis is het grootste zoogdier op aarde – 24 tot 28 meter lang.

Tegen half zes komen we in Trygghamna aan – waar we voor het avondeten nog een landing zullen maken. In twee groepen, een snellere en een iets langzamere – gaan we richting Alkhornet. Deze karakteristieke berg aan de ingang van Isfjorden steekt driehoekig, recht omhoog en is in de zomer bewoont door duizenden zeevogels. Met Sarah lopen we in goed tempo door de sneeuw naar een punt onder de vogelrots. Van hieruit kijken we naar de vogels, de rendieren en .. in de verte een vosje. Hij is gemakkelijk te herkennen aan zijn typische, katachtige huppel. Zelfs nu, nog half bedekt met sneeuw, is het duidelijk te zien dat de tundra hier bijzonder rijk is. Er is veel mos en gras, en in de zomer zeker veel bloemen. Dit komt door de enorme hoeveelheden guano die op de vogelrots geproduceert wordt. Dichter bij de zee kunnen we Rolf met zijn groep zien – zij staan het vosje van de andere kant te bekijken. Om kwart voor acht zijn we terug aan boord en wordt de bel voor het avondeten geluid. Tijdens het eten varen we naar de andere kant van Isfjorden; we zijn op weg naar Rusland, een kade, een stad! We zijn op weg naar Barentsburg.



Nach einer angenehm ruhigen Nacht erwachten wir zu strahlender Sonne und nahezu spiegelglattem Wasser in der Eidsbukta und natürlich nutzten wir die gute Gelegenheit zu einem Landgang.

Wir teilten uns nach bewährtem Muster auf: Eine Gruppe stapfte mit Schneeschuhen von dannen und drehte eine weite Runde zwischen den Hügel und über die Tundra. Die zweite Gruppe zog in aller Gemütlichkeit über die Tundra, nach Möglichkeit den bereits schneefreien Flecken folgend, und stieß bald auf eine Gruppe Rentiere. Nach und nach wurden diese immer neugieriger und kamen mehrfach in unmittelbare Nähe, unterbrochen von kurzen Fluchtphasen. Letztlich schienen beide Seiten viel Freude an dieser Begegnung zu haben. Dann genoss diese Gruppe die Aussicht und die Stille von einem kleinen Hügel aus. Die weitgeschwungene Bucht und der große Gletscher im Hinterland, der Eidsbreen, machten die landschaftliche Kulisse aus.

Am Ende der Landung gab es sogar einige Mutige, die den schönen Tag und das klare Wasser zu einem kleinen, aber sicher sehr erfrischenden Bad nutzten.

Dann hatten wir zunächst einige Meilen nach Süden zurückzulegen, so dass wir Zeit für eine gemütliche erste Nachmittagshälfte hatten, um die sonnige Fahrt an Deck zu genießen. Als wir in den Isfjord einbogen, frischte der Wind merklich auf. Schließlich wurden wir auf einen Wal aufmerksam - ein Blauwal! Die größte Tierart, die es je auf Erden gegeben hat, und heute ziemlich selten. Joachim steuerte die Antigua dem Wal vorsichtig und aufmerksam hinterher,



und das Tier tauchte einige Male in kurzer Entfernung vom Schiff auf. Ein fantastisches Erlebnis!

So ging es eine Weile, bis wir weiterfuhren und am späteren Nachmittag in Trygghamna einliefen, eine Bucht auf der Nordseite des Isfjord. Hier war es windgeschützt, so dass wir problemlos an Land gehen konnten. Dort lag noch eine ganze Menge Schnee. Wir teilten uns in zwei Gruppen auf, die beide in die gleiche Richtung gingen, nur etwas unterschiedlich schnell und weit. Es ging an einer Hütte vorbei, die der norwegischen Verwaltung gehört, und über ein paar schneedeckte Moränenhügel auf eine Tundraebene zu. An einer steilen Bergklippe machten sich tausende von Dreizehenmöwen und Lummen lautstark bemerkbar. Die Düngung durch diesen Vogelfelsen ließ die Tundra so grün



und saftig werden, worüber sich Rentiere, Gänse und indirekt auch Eisfuchiße freuten. Wir bekamen auch einen Fuchs zu sehen, der gut sichtbar über die Schneefelder schnürte.

Dann traten wir den Rückweg an und bald waren wir zum Abendessen an Bord versammelt. Unterdessen hatte die Antigua schon wieder Fahrt aufgenommen und Kurs auf den Grønfjord gesetzt, wo sich Barentsburg befindet. Kurz nach 21 Uhr legten wir an. Wer wollte, konnte schon mal einen kleinen Spaziergang machen, und ansonsten durfte man schon gespannt sein auf den für morgen geplanten Ortsrundgang.

Mittwoch, 31. Mai – Isfjord: Barentsburg, Ymerbukta, Yoldiabukta.

8 Uhr: 78°03,8'N 014°12'E, am Pier von Barentsburg. Sonnig, Windstill. 2°C, 1018 hPa.



Barentsburg. ‘Sochtends beginnen we met een wandeling door Barentsburg. De meesten hebben gisteravond al een stukje gelopen – ongeveer helemaal tot aan lokale brouwerij en bar. De zon schijnt nog net zo overtuigend als vannacht en de Russische plaats ziet er intrigerend uit. We splitsen op in twee groepen, Rolf wandelt in het Duits en Sarah in het Nederlands. Tijdens de ochtendwandeling horen we meer over de geschiedenis van Barentsburg – eerst Noors, later Nederlands, overgenomen door de NeSpiCo (De Nederlandse Spitsbergen Coalcompany), en ten slotte in 1932 Russisch. Naast de geschiedenis van Barentsburg horen we ook meer over de geschiedenis van het gehele eiland Spitsbergen; de verschillende plaatsen, het Spitsbergen verdrag, het gaan en komen van de steenkoolmijnen .. We eindigen in het hotel, waar ook het postkantoor en de souvenierwinkel is.

Om 12 uur zijn we weer aan boord, en klaar om de bewoonde wereld nog een paar dagen achter ons te laten. We steken Isfjorden over, eerst naar Ymerbukta. Dit is het fjord naast Trygghamna – waar we gister waren. We varen rustig de baai in, tot de rand van het vaste zeeijs, dicht bij de gletsjer. Het is zo rustig dat de hele zee spiegelt, voor ons ligt het ijs, en de gletsjer, rond ons de met sneeuw bedekte bergen. We blijven enige tijd rustig drijven, voor we verder Isfjorden in gaan. De Antigua gaat rechtstreeks op weg naar Wahlenbergbreen - Rolf, Sarah en Sylvi varen met de zodiac Borebukta in om te zien of er misschien, toevallig, wildlife te zien is. Het is rustig op zee vandaag, zowel wat betreft de deining als wat betreft wildlife. Rond half zeven komen we aan bij Wahlenbergbreen, een gletsjer die in het afgelopen jaar heel snel naar voren is gekomen (surging) en daardoor veel crevasses en spleten heeft, en regelmatig kalft, waardoor het water voor de gletsjer vol ligt met ijs. Er is zowel zeeijs als gletsjerijs – het gletsjerijs is makkelijk te herkennen aan zijn helderheid en de kleine luchtbubbeltjes die er in gevangen zitten. Zeeijs is veel poreusser, omdat bij het bevriezen het zout naar buiten wordt geduwtt en er kleine kanaaltjes overblijven. Voor het eten maken we een korte zodiac cruise. Tussen het ijs varen in een klein bootje met een goede deining is iets heel anders dan het ijs van boven op het schip bekijken. Om half acht zijn we weer terug aan boord.

Binnen wordt er ondertussen van alles voorbereid. We wachten rustig aan dek tot Jana en Alex naar buiten komen met



coctails in dezelfde kleuren als de gletsjer en het ijs om ons heen. Kapitein Jo komt uit de stuurhut naar beneden om een kleine speech te houden en een toast uit te brengen op de fantastische reis. De eerste dagen op Lofoten lijken onwerkelijk lang geleden - ver weg van alles wat er nu om ons heen is. Binnen zijn de tafels gedekt, Sascha heeft vanavond captains dinner gemaakt. We beginnen met scampi en tonijn, gevolgd door eendenborst, en om af te sluiten een maanzaadpraline met een stoofpeertje.

Ondertussen varen we verder Isfjorden in, verder naar het Noord-Oosten. Net voor middernacht ankeren we in de baai Skansbukta. Skans is Noors voor burcht – en het is niet moeilijk te begrijpen waarom de baai zo genoemd is: de rotsen tornen hoog boven ons als een burcht.



Wie geplant, machten wir uns nach dem Frühstück zum Ortsrundgang auf. Dieses Mal teilten wir uns nach Sprachen in zwei Gruppen auf: Es gab eine Menge zu erzählen in Barentsburg. Während wir die Treppe vom Hafen hochstiegen, ging es um die frühe Geschichte, von der norwegischen Inbesitznahme über das niederländische Zwischenspiel bis zum Kauf durch den russische Trust Arktikugol.

So ging es fleißig weiter, während wir durch den Ort zogen, vorbei an der Kapelle, Wohnhäusern, dem Konsulat, Propagandaschildern und dem steinernen Lenin, immer wieder unterbrochen von gedanklichen Ausflügen in Politik und Geschichte, Spitzbergenvertrag und kalten Krieg. Dann hatte jeder noch ein gutes Stündchen Zeit, um sich in Ruhe umzuschauen, Fotos zu machen und sich mit Souvenirs einzudecken.

Um 12 Uhr waren wir pünktlich wieder auf dem Schiff versammelt, und bald ging es los. Wir hatten heute noch einige Meilen vor uns, denn wir wollten die Buchten auf der Nordseite des Isfjord abfahren in der Hoffnung, dort einen Eisbären zu finden. In jüngster Zeit hatte es dort mehrere Sichtungen gegeben.

Zunächst liefen wir die Ymerbukta an. Vor dem dortigen Gletscher befand sich noch eine Menge festes, schönstes Eis, auf dem verstreut einzelne Robben lagen. Der Anblick des wildzerklüfteten Esmarkbreen, eingeraumt von schroffen, schneedeckten Bergen, unter blauem Himmel und strahlender Sonne, war eine wahre Pracht.

Wir verweilten ein wenig, dann setzten wir die Fahrt in den Isfjord hinein fort. Um möglichst viele Buchten nach Eisbären absuchen zu können, fuhren Sarah, Sylvie und Rolf mit dem Zodiac noch in die Borebukta und hielten dort gut Ausschau. Eine Zodiacausfahrt von 28 Meilen Länge, die allerdings nicht das gewünschte Resultat brachte. So fuhren wir weiter um das Bohemanneset herum nach Norden und zum Wahlenbergbreen hin. Dieser war in der jüngeren Vergangenheit sehr aktiv gewesen und hatte Unmengen von kleineren Eisbergen produziert, die dichtgedrängt im Fjord trieben. Die Eislandschaft war so beeindruckend, dass wir die Gelegenheit nutzen, kurz in die Zodiacs zu springen und randlich in die faszinierende Welt des Eises einzutauchen.

Die Zodiacausfahrt war wunderschön, wenn auch nicht allzu lang, denn heute wollte wir möglichst pünktlich zum Abendessen wieder zurück sein: Sascha, Jana, Alex und Christina hatten sich bereits den ganzen Tag lang ins Zeug



gelegt und alle Register gezogen, um ein Captain's Dinner zu kreieren. Joachim hielt eine kleine Ansprache und wir stießen auf die schöne Reise an, und dann ließen wir uns drei Gänge lang kulinarisch verwöhnen.

Schließlich fiel am späten Abend der Anker in der Skansbukta im Billefjord. Wieder hatten wir eine beeindruckende Landschaft bei schönstem Sonnenschein um uns herum.

Donnerstag, 01. Juni – Billefjord: Phantommodden, Nordenskiöldbreen

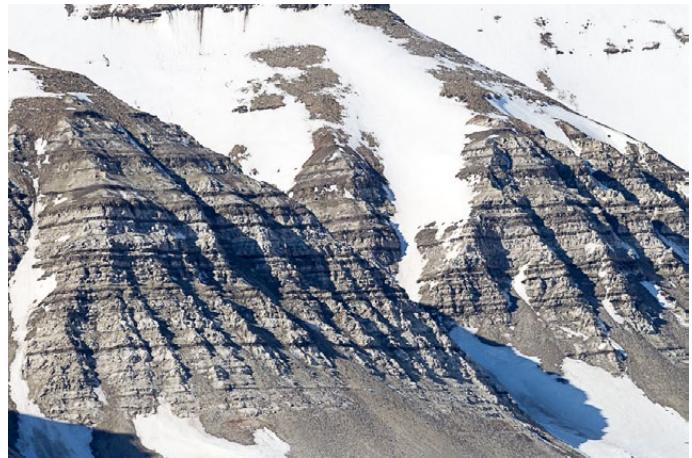
8 Uhr: 78°31,6'N 016°01,8'E, vor Anker in der Skansbukta. Sonnig, kräftige Brise aus SE. 3°C, 1026 hPa.

Sochtends is het rustig in Skansbukta. Zonnig – zonder al te veel wind – maar er staat een grote deining, die ons doet besluiten naar de andere kant van Billefjorden te varen. Hier landen we aan op een plaats die Phantommodden wordt genoemd, vermoedelijk vernoemd naar een schip. Aan het landschap is duidelijk te zien dat grote delen ooit onder water hebben gelegen. Er zijn meerdere verhoogde terrassen – en tussen de stenen zijn veel fossielen te vinden. We vinden hier vooral veel fosiele schelpen. Rolf neemt zijn groep mee op een rustige wandeling waar hij meer vertelt over de geologie, de andere groep loopt over het strand en later iets meer omhoog – tot onder een vogelrots waar we in stilte een tijdje op de rotsen in de zon zitten. Sarah vertelt ons waarom het voor haar onmogelijk is om van Spitsbergen weg te gaan; de seizoenen zijn zo sterk, je vergeet nooit welke tijd van het jaar het is en je kijkt altijd uit naar de volgende verandering.



De eerste sneeuw, het eerste donker, de eerste volle maan, het eerste licht .. het eiland is altijd in verandering. Het fjord





licht ijsblauw en kalm voor ons. Op de terugweg vinden we een perfect stukje sneeuw om naar beneden te glijden.

Terug op de landingsplaats is het tijd voor een laatste zwem. Dit keer zwemmen zelfs de Mannen mee. Na de lunch – aan dek, in de zon – blijven we nog even van de stilte en de warmte genieten – of, zoals Rolf het verwoordt, we hebben iets meer tijd nodig om het anker te overtuigen om omhoog te komen. Er zit een knoop in de ankerketting die zich niet zo makkelijk laat overtuigen – maar uiteindelijk lukt het. We varen verder naar Nordenskiöldbreen – een grote gletsjer die zich op het einde van Adolfbukta uitstrekkt. We varen langszaam langs de hele ijsrand – voorzichtig, constant zoekend door onze verrekijkers. We zien één wit dier waar Spitsbergen om bekend staat – nog steeds helemaal in wintervacht huppelt een vosje voorbij. Het is half zes als we de ijsrand verlaten. We hebben nog ongeveer 30 mijl voor ons – 30 mijl varen en dan zijn we in Longyearbyen. Het andere witte dier waar we zo op hoopten vinden we echter niet. Gelukkig – gelukkig hebben we nog een heel goede reden om terug te komen.

Als ik de laatste woorden van deze triplog schrijf kijkt Kevin omhoog naar de wind en besluit de zeilen te zetten. Alle zeilen. Zo sluiten we een reis vol hoogtepunten af met nog een laatste hoogtepunt: alle zeilen op!



Zunächst hatten wir an einen Landgang in der Skansbukta gedacht, wo wir über Nacht vor Anker gelegen hatten, aber da der Wind mittlerweile genau in die Bucht hinein gedreht hatte, ließen wir diesen Gedanken schnell wieder fallen. Stattdessen entschied Rolf, es am Phantommodden auf der gegenüberliegenden Seite des Billefjord zu versuchen.

Dort fanden wir mit Windstille, glattem Wasser und weiterhin strahlendem Sonnenschein tatsächlich beste Bedingungen vor, so dass wir bald die Boote bestiegen und an Land gingen. Der Phantommodden war eine kleine, flache Landspitze, wo wir uns wieder in zwei Gruppen aufteilten. Dieses Mal widmete eine Gruppe sich mit Rolf den naturkundlichen Hintergründen, insbesondere der Geologie, aber auch dem Treibholz. Ebensowenig vergaß diese Gruppe, von einer kleinen, erhöhten Terrasse aus gründlich die Aussicht zu genießen. Das tat auch die zweite Gruppe, die mit Sarah ein wenig weiter gelaufen war.

Einige nutzten das warme Wetter abschließend noch für ein erfrischendes und ziemlich kurzes Bad am Ufer, bevor es wieder zurück ging zum Schiff. Sobald die Mannschaft den Anker dazu überredet hatte, sich Richtung Schiff zu bewegen, bewegten wir uns weiter in den Billefjord hinein. Dort wartete der große Nordenskiöldbreen (-gletscher) auf uns: ein äußerst beeindruckender Anblick! Vor dem Gletscher war noch Eis in der Bucht. Wir hatten die Hoffnung auf eine Eisbärensichtung noch nicht aufgegeben, und wieder suchten Rolf, Sarah und Joachim alle Ufer und Eisflächen ab, bis die Ferngläser glühten, aber das nötige Quentchen Glück wollte sich leider nicht einstellen.

Wir folgten langsam der Eiskante und genossen die Blicke auf Gletscher, Berge und schließlich auf die russische Bergbausiedlung Pyramiden, die 1998 aufgegeben worden waren. Dann war es schließlich Zeit, Kurs nach Süden zu setzen, in Richtung Longyearbyen. Aus dem Sassenfjord wehte eine Brise, so dass wir noch einmal Segel setzen konnten; Wind und Seegang wurden bald so mild, dass wir sogar das Beiboot zu Wasser lassen und die Antigua unter Vollzeug fotografieren konnten! Ein schöner Abschluss für eine sehr gelungene Fahrt.

Freitag, 02. Juni – Longyearbyen

08.00: 78°14'N/, 15°35'E, im Hafen von Longyearbyen. Leicht bewölkt, fast windstill. 3°C, 1030 hPa.

Na een laatste Antigua ontbijt is het tijd het schip te verlaten. Iedereen reist in de komende dagen terug naar het zuiden voor kortere of langere tijd, maar voor velen is dit duidelijk niet de laatste keer in het hoge Noorden geweest; ze heeft zich de afgelopen 15 dagen dan ook van haar mooiste kant laten zien.

Nach einem letzten *Antigua*-Frühstück war es schließlich an der Zeit. Kaum zu glauben, dass die Reise schon zu Ende war und dass all die Erlebnisse tatsächlich innerhalb von 15 Tagen Platz gefunden hatten! Bereits jetzt wussten viele von uns, dass es nicht die letzte Reise in den hohen Norden gewesen sein sollte; der Schönheit der Arktis hatte sich niemand entziehen können.

Reisestrecke (Bodø - Longyearbyen): 1155 Seemeilen = 2139 Kilometer

*Im Namen von Tallship Company und Leguan Reisen danken wir Euch für die Teilnahme an der Reise und für die gute Stimmung an Bord und an Land!
Alles Gute und auf Wiedersehen, irgendwo zwischen den Polen!*

*In de naam van Tallship Company en Beluga Reizen
danken wij u voor de deelname aan de reis
en voor de goede stemming aan boord en aan land!
Tot ziens, ergens tussen de twee polen!*





Informationen zu weiteren Reisen von **Leguan Reisen**
in der **Arktis**, der **Antarktis** und sonstwo
auf diesem schönen Planeten:

Leguan Reisen, Hauptstr. 90, 50226 Frechen
Email: travel@leguan-reisen.de,
Website: www.leguan-reisen.de

**LEGUAN
REISEN**

*Informatie over andere reizen van **Beluga Reizen** in de Noord- en Zuidpoolgebieden:*

Beluga Expeditions & Adventures
Van Byemontsingel 3, 3195 TA PERNIS
tel. 010-2950126
www.belugareizen.nl, info@belugareizen.nl

Beluga



ADVENTURES

Neben der Arktis sind die Segelschiffe der **Tallship Company** in Ostsee, Nordsee und Mittelmeer zu finden. Wer mehr wissen will über die **Schiffe** und **Segelfahrten** der **Tallship Company**, wende sich an:

*De zeilschepen van **Tallship Company** zijn naast het hoge Noorden ook te vinden in de Oostzee, de Noordzee en de middellandse zee. Als u meer wilt weten over de **schepen** en **zeilreizen** van de **Tallship Company** kunt u zich wenden tot:*



Tallship Company, Wieuwens 2, 8835 KX Easterlittens (Niederlande)
Email: info@tallship-company.com, Internet: www.tallship-company.com



Text: Sarah Gerats (nederlands), Rolf Stange (deutsch)

Fotos, Layout, Karten: Rolf Stange. Weitere Fotos (S. 4: Bilder 1+3, S. 5 Bild 6, Seite 6 Bild 1, S. 8 Bild 1, S. 10 Bild 1, S. 14 Bilder 1+4, S. 19 Bilder 1+2, S. 20 Bild 4, S. 22 Bild 2, S. 23 Bild 3): Sarah Gerats.

Dieses Tagebuch ist auf www.spitzbergen.de zu finden. Dort sind auch umfangreiche Fotogalerien und Panoramen aus verschiedenen Polargebieten.

This triplog is available on www.spitsbergen-svalbard.com, together with photo collections from our trip and 360 degree panoramas from the Arctic and Antarctic.

1	Bodø	18	Sørhamna
2	Saltstraumen	19	Bjørnøya Meteo
3	Reine	20	Sørkapp (ice)
4	Nusfjord	21	Hornsund: Isbjørnhamna
5	Kabelvåg	22	Hornsund: Gnåladden
6	Skrova	23	Hornsund: Brepollen/Svalisbreen
7	Vestfjord (Segeln)	24	Forlandsund: Tordenskjoldbukta
8	Trollfjord	25	Prins Karls Forland: Poolepynten
9	Stokmarknes	26	Forlandsund: Eidembukta
10	Fugløyken	27	Isfjord (Blue whale)
11	Kontinentalabhang (Whalewatching)	28	Trygghamna: Alkhornet
12	Tromsø	29	Grønfjord: Barentsburg
13	Fugløya	30	Ymerbukta
14	Ærfuglvika	31	Yoldiabukta: Wahlenbergbreen
15	Stappen	Zodiac cruise	Billefjord: Skansbukta
16	Kapp Kolthoff (cave)		Billefjord: Phantommodden
17	Sørhamna	34	Billefjord: Nordenskiöldbreen

